

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДВГУПС

БАМИЖТ - филиал ДВГУПС в г. Тынде

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
Учёного совета,
профессор,
ректор

Давыдов Ю.А.

" 03 " 2019 г.

План одобрен Учёным советом вуза

Протокол № 2 от 21.02.2019

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

23.05.03

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Специализация: Локомотивы
Кафедра: (к110) ТЖД
Институт: интегрированных форм обучения

Квалификация: инженер путей сообщения

Форма обучения: Заочная

Срок получения образования: 5л 10м

| | Типы задач профессиональной деятельности |
|---|--|
| + | научно-исследовательский |
| + | проектный |
| + | организационно-управленческий |
| + | производственно-технологический |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2019
Учебный год 2019-2020
Образовательный стандарт № 215 от 27.03.2018

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Гафиятулина Е.С. / Гафиятулина Е.С./

Начальник Учебно-методического управления

Скорик В.Г. / Скорик В.Г./

Директор ИИФО

Тепляков А.Н. / Тепляков А.Н./

Заведующий кафедрой

Пляскин А.К. / Пляскин А.К./

Директор БАМИЖТ - филиала ДВГУПС в г.
Тынде

Деменева Е.А. / Деменева Е.А./

Календарный учебный график

| Мес | Сентябрь | | | | | Октябрь | | | | | Ноябрь | | | | | Декабрь | | | | | Январь | | | | | Февраль | | | | | Март | | | | | Апрель | | | | | Май | | | | | Июнь | | | | | Июль | | | | | Август | | | | |
|-----|----------|---|---|---|---|---------|---|---|---|----|--------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|------|----|---|---|--|--------|--|--|--|--|
| Нед | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | | | | | | | | |
| I | = | = | = | = | = | = | = | = | * | * | | | | | | К | К | * | * | | Э | Э | Э | | | * | * | | | | | | | | | | Э | Э | | | | | | | | | | К | К | К | К | К | | | | | | | | |
| II | | | | | Э | | | | * | | | | | Э | Э | Э | К | К | * | К | | | | | | * | * | | | | | Э | Э | | | | | | | | | | | У | У | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | |
| III | | | Э | Э | Э | | | | * | | | | Э | Э | Э | К | К | * | К | | | | | | * | * | | | Э | Э | | | | | | | | | | | | | | У | У | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | |
| IV | | | | | Э | | | | * | | | | Э | Э | Э | К | К | * | К | | | | | | * | * | | | | Э | Э | Э | | | | | | | | | | | | П | П | П | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | |
| V | | | | | Э | Э | Э | Э | * | | | | | | | К | К | * | К | | | | | | * | * | | | Э | Э | Э | | | | | | | | | | | | | П | П | П | П | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | |
| VI | | | | | | | | * | | Э | Э | Э | | | | К | К | * | К | | | П | П | П | * | * | П | П | П | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | | | | | | | |

График сессий

| | Курс 1 | | Курс 2 | | Курс 3 | | Курс 4 | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Зимняя сессия | Летняя сессия |
| Продолжительность | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Дата начала/Номер недели | | | | | | | | |
| Дата окончания/Номер недели | | | | | | | | |
| | Курс 5 | | Курс 6 | | | | | |
| | Зимняя сессия | Летняя сессия | Зимняя сессия | Летняя сессия | | | | |
| Продолжительность | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | |
| Дата начала/Номер недели | | | | | | | | |
| Дата окончания/Номер недели | | | | | | | | |

Сводные данные

| | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 | Итого |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Теоретическое обучение | 29 1/6 | 32 5/6 | 31 2/6 | 30 3/6 | 29 3/6 | 15 1/6 | 168 3/6 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|---|--|
| Э | Экзаменационные сессии | 5 4/6 | 6 | 7 3/6 | 7 | 7 2/6 | 3 | 36 |
| У | Учебная практика | | 2 | 2 | | | | 4 |
| П | Производственная практика | | | | 3 2/6 | 4 | 6 4/6 | 14 |
| Д | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | 16 | 16 |
| К | Каникулы | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 52 |
| * | Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья) | 2 1/6 <input type="checkbox"/> (13 дн) | 2 1/6 <input type="checkbox"/> (13 дн) | 2 1/6 <input type="checkbox"/> (13 дн) | 2 1/6 <input type="checkbox"/> (13 дн) | 2 1/6 <input type="checkbox"/> (13 дн) | 2 1/6 <input type="checkbox"/> (13 дн) | 13 <input type="checkbox"/> (78 дн) |
| Продолжительность обучения <input type="checkbox"/> (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы) | | не менее 12 нед и <input type="checkbox"/> не более 39 | более 39 нед | |
| Итого | | 44 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 304 |
| Студентов | | | | | | | | |
| Групп | | | | | | | | |

| - | - | - | Форма контроля | | | | | | з.е. | | Итого акад.часов | | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 | Закрепленная кафедра | |
|------------------------------------|------------|--|----------------|----------|-------------|----|----|-------------|------------|----------|------------------|------------|--------------|-----------|------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|--------------|
| | | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Контр. | Экспертное | Факт | Экспертное | По плану | Контакт часы | Ауд. | СР | Конт роль | з.е. на курсе | Код | Наименование |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.0.01 | История (история России, всеобщая история) | 1 | | | | | 1 | 4 | 4 | 144 | 144 | 10 | 10 | 125 | 9 | 4 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.02 | Философия | 2 | | | | | 2 | 4 | 4 | 144 | 144 | 10 | 10 | 125 | 9 | 4 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.03 | Правоведение | | 3 | | | | 3 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | | 2 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.04 | Психология и педагогика | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | 2 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.05 | Иностранный язык | 2 | 11 | | | | 112 | 8 | 8 | 288 | 288 | 28 | 28 | 243 | 17 | 4 | 4 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.06 | Математика | 12 | 12 | | | | 111122 2 | 14 | 14 | 504 | 504 | 40 | 40 | 438 | 26 | 7 | 7 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.07 | Физика | 1 | 12 | | | | 1112 | 9 | 9 | 324 | 324 | 30 | 30 | 277 | 17 | 7 | 2 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.08 | Теоретическая механика | 12 | | | | | 112 | 7 | 7 | 252 | 252 | 18 | 18 | 216 | 18 | 3 | 4 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.09 | Информатика | | 1 | | | | 1 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | 3 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.10 | Химия | 1 | | | | | 1 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 91 | 9 | 3 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.11 | Экология | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | 2 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.12 | Начертательная геометрия | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | 2 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.13 | Инженерная компьютерная графика | 1 | | | | | 1 | 4 | 4 | 144 | 144 | 8 | 8 | 127 | 9 | 4 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.14 | Электротехника | 2 | | | | | 2 | 4 | 4 | 144 | 144 | 8 | 8 | 127 | 9 | 4 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | 1 | | | | | 1 | 4 | 4 | 144 | 144 | 8 | 8 | 127 | 9 | 4 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.16 | Материаловедение | 2 | | | | | 2 | 3 | 3 | 108 | 108 | 6 | 6 | 93 | 9 | 3 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.17 | Метрология, стандартизация и сертификация | 3 | | | | | 3 | 4 | 4 | 144 | 144 | 10 | 10 | 125 | 9 | | 4 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.18 | Теория механизмов и машин | | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 94 | 4 | | 3 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.19 | Сопrotивление материалов | 3 | 3 | | | | 333 | 6 | 6 | 216 | 216 | 18 | 18 | 185 | 13 | | 6 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.20 | Конструкция подвижного состава (вагоны) | | 3 | | | | 3 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | 3 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.21 | Конструкция подвижного состава (электроподвижной состав) | | 3 | | | | 3 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | 3 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.22 | Конструкция подвижного состава (локомотивы) | | 4 | | | | 4 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | | 3 | | | 93 | (к110) ТЖД | |
| + | Б1.0.23 | Термодинамика и теплопередача | 3 | | | | | 3 | 4 | 4 | 144 | 144 | 8 | 8 | 127 | 9 | | 4 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.24 | Детали машин и основы конструирования | 3 | | | | 3 | 4 | 4 | 144 | 144 | 10 | 10 | 125 | 9 | | 4 | | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.25 | Электрические машины | 3 | 3 | | | | 33 | 6 | 6 | 216 | 216 | 18 | 18 | 185 | 13 | | 6 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.26 | Основы механики подвижного состава | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 7 | 7 | 252 | 252 | 18 | 18 | 221 | 13 | | | 7 | | | 93 | (к110) ТЖД | |
| + | Б1.0.27 | Надёжность подвижного состава | | 4 | | | | 4 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 94 | 4 | | | 3 | | | 93 | (к110) ТЖД | |
| + | Б1.0.28 | Теория автоматического управления подвижным составом | 4 | | | 4 | | 5 | 5 | 180 | 180 | 12 | 12 | 159 | 9 | | | 5 | | | | 93 | (к110) ТЖД | |
| + | Б1.0.29 | Производство и ремонт подвижного состава | 4 | 3 | | | | 344 | 8 | 8 | 288 | 288 | 22 | 22 | 253 | 13 | | 3 | 5 | | | | | |
| + | Б1.0.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | | 3 | | | | 3 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 94 | 4 | | 3 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.0.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | 4 | | | | | 44 | 5 | 5 | 180 | 180 | 12 | 12 | 159 | 9 | | | 5 | | | 93 | (к110) ТЖД | |
| + | Б1.0.30 | Автоматические тормоза | | 4 | | | | 4 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | | 3 | | | 93 | (к110) ТЖД | |
| + | Б1.0.31 | Техническая диагностика подвижного состава | | 4 | | | | 4 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 94 | 4 | | | 3 | | | 93 | (к110) ТЖД | |
| + | Б1.0.32 | Организация производства | | 4 | | | 4 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | | | 3 | | | 93 | (к110) ТЖД | |
| + | Б1.0.33 | Теория тяги поездов | 5 | | | | 5 | 5 | 5 | 180 | 180 | 12 | 12 | 159 | 9 | | | | 5 | | | 93 | (к110) ТЖД | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|-------------|--------------|----------|-----------|----------|--------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|------------|----------------|-----------|-----------|--|
| + | Б1.О.34 | Управление организацией | | 4 | | | 4 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | | 3 | | 58 | (к302) Менеджм | | | |
| + | Б1.О.35 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | 6 | 5 | 5 | 66 | 9 | 9 | 324 | 324 | 22 | 22 | 289 | 13 | | | 3 | 6 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.36 | Безопасность жизнедеятельности | | 6 | | 6 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 94 | 4 | | | | 3 | 76 | (к901) ТБ | | | | |
| + | Б1.О.37 | Транспортная безопасность | | 5 | | 5 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | | | | 2 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.38 | Физическая культура и спорт | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 72 | 72 | 2 | 2 | 66 | 4 | 2 | | | | 90 | БАМИЖТ | | | | |
| + | Б1.О.39 | Дисциплины специализации | 3555 | 44455 | 5 | 45 | 5 | 34455 | 555 | 35 | 35 | 1260 | 1260 | 98 | 98 | 1102 | 60 | 4 | 8 | 23 | | | | |
| + | Б1.О.39.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | 3 | | | 3 | 4 | 4 | 144 | 144 | 10 | 10 | 125 | 9 | | 4 | | | 90 | БАМИЖТ | | | | |
| + | Б1.О.39.02 | Теория и конструкция локомотивов | | 4 | 4 | | 3 | 3 | 108 | 108 | 12 | 12 | 92 | 4 | | | 3 | | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.39.03 | Локомотивные энергетические установки | | 4 | | 4 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | | 3 | | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.39.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | | 4 | | 4 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | | | 2 | | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.39.05 | Передачи мощности локомотивов | 5 | | | 5 | 5 | 5 | 180 | 180 | 10 | 10 | 161 | 9 | | | | 5 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.39.06 | Автоматические системы управления локомотивов | 5 | | | 5 | 5 | 5 | 180 | 180 | 10 | 10 | 161 | 9 | | | | 5 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.39.07 | Электрическое оборудование локомотивов | | 5 | | 55 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 94 | 4 | | | | 3 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.39.08 | Тяговые электрические машины | 5 | | 5 | | 4 | 4 | 144 | 144 | 12 | 12 | 123 | 9 | | | | 4 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.39.09 | Локомотивные приборы безопасности | | 5 | | 5 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | | | 3 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.39.10 | Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании автономных локомотивов | | 5 | | 5 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 94 | 4 | | | | 3 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.40 | Слесарное дело | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 89 | 9 | 3 | | | | 90 | БАМИЖТ | | | | |
| + | Б1.О.41 | Технология конструкционных материалов | | 3 | | 3 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | | 2 | | | 90 | БАМИЖТ | | | | |
| + | Б1.О.42 | Электроника и микропроцессорная техника | 2 | | | 2 | 4 | 4 | 144 | 144 | 10 | 10 | 125 | 9 | 4 | | | | 90 | БАМИЖТ | | | | |
| + | Б1.О.43 | Прикладная статистика в технических системах | | 3 | | 33 | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | | 2 | | | 90 | БАМИЖТ | | | | |
| + | Б1.О.44 | Системы автоматизированного проектирования подвижного состава | 5 | | | 5 | 5 | 5 | 180 | 180 | 10 | 10 | 161 | 9 | | | | 5 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.45 | Правила технической эксплуатации железных дорог | | 5 | | 5 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | | | 3 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.46 | Организация тяжеловесного и скоростного движения | | 6 | | 6 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | | | | 2 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.47 | Управление безопасностью движения поездов | | 6 | | 6 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | | | 3 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| + | Б1.О.48 | Система менеджмента качества | | 5 | | 5 | 2 | 2 | 72 | 72 | 10 | 10 | 58 | 4 | | | | 2 | 93 | (к110) ТЖД | | | | |
| | | | | | | | | | | 228 | 228 | 8208 | 8208 | 642 | 642 | 7136 | 430 | 45 | 40 | 43 | 43 | 43 | 14 | |

Часть, формируемая участниками образовательных отношений

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|----------|---|--|----------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|---|--|---|----|------------|------------|
| + | Б1.В.01 | Политология | | 3 | | | 3 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | | | 2 | | 90 | БАМИЖТ |
| + | Б1.В.02 | Основы бережливого производства в обслуживании и ремонте подвижного состава | | 5 | | | 5 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | | | | 2 | 93 | (к110) ТЖД |
| + | Б1.В.03 | Культурология | | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | 2 | | | | 90 | БАМИЖТ |
| + | Б1.В.04 | Экономика | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 89 | 9 | 3 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.В.05 | Русский язык и культура речи | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | 2 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.В.06 | Социология | | 3 | | 3 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | | 2 | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.В.07 | Экономика предприятий железнодорожного транспорта | | 6 | | 6 | 3 | 3 | 108 | 108 | 10 | 10 | 94 | 4 | | | | 3 | 94 | (к310) ЭИЖ | |
| + | Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01 | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | 2 | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | История развития подвижного состава | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 8 | 60 | 4 | 2 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на транспорте | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 72 | 72 | 8 | 4 | 60 | 4 | 2 | | | | 90 | БАМИЖТ | |
| + | Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02 | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | 3 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|--|--|---|--|--|--|---|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------------|--|--|
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Математическое моделирование | | | 2 | | | | 2 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | 3 | | | | | 90 | БАМИЖТ | | |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Математические модели управления железнодорожным транспортом | | | 2 | | | | 2 | 3 | 3 | 108 | 108 | 8 | 8 | 96 | 4 | | 3 | | | | | 90 | БАМИЖТ | | |
| | | | | | | | | | | 21 | 21 | 756 | 756 | 76 | 76 | 639 | 41 | 6 | 6 | 4 | | 2 | 3 | | | | |
| | | | | | | | | | | 249 | 249 | 8964 | 8964 | 718 | 718 | 7775 | 471 | 51 | 46 | 47 | 43 | 45 | 17 | | | | |
| Блок 2.Практика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | | | 2 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 4 | | 100 | 4 | | 3 | | | | | 90 | БАМИЖТ | | |
| + | Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | | | 3 | | | | | 3 | 3 | 108 | 108 | 4 | | 100 | 4 | | | 3 | | | | 90 | БАМИЖТ | | |
| + | Б2.О.03(П) | Технологическая практика | | | 4 | | | | | 5 | 5 | 180 | 180 | 4 | | 172 | 4 | | | | 5 | | | 93 | (к110) ТЖД | | |
| + | Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | | | 5 | | | | | 6 | 6 | 216 | 216 | 4 | | 208 | 4 | | | | | 6 | | 93 | (к110) ТЖД | | |
| + | Б2.О.05(П) | Преддипломная практика | | | 6 | | | | | 10 | 10 | 360 | 360 | 4 | | 352 | 4 | | | | | | 10 | 93 | (к110) ТЖД | | |
| | | | | | | | | | | 27 | 27 | 972 | 972 | 20 | | 932 | 20 | | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 | | | | |
| | | | | | | | | | | 27 | 27 | 972 | 972 | 20 | | 932 | 20 | | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 | | | | |
| Блок 3.Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | 24 | 24 | 864 | 864 | 23 | | 832 | 9 | | | | | | 24 | 93 | (к110) ТЖД | | |
| | | | | | | | | | | 24 | 24 | 864 | 864 | 23 | | 832 | 9 | | | | | | 24 | | | | |
| | | | | | | | | | | 24 | 24 | 864 | 864 | 23 | | 832 | 9 | | | | | | 24 | | | | |
| ФТД.Факультативы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | ФТД.01 | Дополнительные главы математики | | | 1 | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 4 | 4 | 64 | 4 | 2 | | | | | | 90 | БАМИЖТ | | |
| + | ФТД.02 | Культура речи | | | 1 | | | | | 2 | 2 | 72 | 72 | 2 | 2 | 66 | 4 | 2 | | | | | | 90 | БАМИЖТ | | |
| | | | | | | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 6 | 6 | 130 | 8 | 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 4 | 4 | 144 | 144 | 6 | 6 | 130 | 8 | 4 | | | | | | | | | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|---------------|--|-----|
| УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК |
| Б1.О.34 | Управление организацией | |
| Б1.В.02 | Основы бережливого производства в обслуживании и ремонте подвижного состава | |
| Б1.В.06 | Социология | |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Математическое моделирование | |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Математические модели управления железнодорожным транспортом | |
| Б2.О.05(П) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК |
| Б1.В.04 | Экономика | |
| Б1.В.07 | Экономика предприятий железнодорожного транспорта | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-3 | Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК |
| Б1.О.04 | Психология и педагогика | |
| Б1.В.06 | Социология | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК |
| Б1.О.05 | Иностранный язык | |
| Б1.В.05 | Русский язык и культура речи | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК |
| Б1.О.01 | История (история России, всеобщая история) | |
| Б1.О.02 | Философия | |
| Б1.В.01 | Политология | |
| Б1.В.03 | Культурология | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | История развития подвижного состава | |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на транспорте | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни | УК |

| | | |
|------------|---|-----|
| Б1.О.02 | Философия | |
| Б1.О.04 | Психология и педагогика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК |
| Б1.О.38 | Физическая культура и спорт | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-8 | Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций | УК |
| Б1.О.36 | Безопасность жизнедеятельности | |
| Б1.О.37 | Транспортная безопасность | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК |
| Б1.О.06 | Математика | |
| Б1.О.07 | Физика | |
| Б1.О.08 | Теоретическая механика | |
| Б1.О.09 | Информатика | |
| Б1.О.10 | Химия | |
| Б1.О.11 | Экология | |
| Б1.О.14 | Электротехника | |
| Б1.О.23 | Термодинамика и теплопередача | |
| Б1.О.28 | Теория автоматического управления подвижным составом | |
| Б1.О.42 | Электроника и микропроцессорная техника | |
| Б1.О.43 | Прикладная статистика в технических системах | |
| Б1.О.45 | Правила технической эксплуатации железных дорог | |
| Б2.О.05(П) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-2 | Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения | ОПК |
| Б1.О.09 | Информатика | |
| Б1.О.31 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.35 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.10 | Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании автономных локомотивов | |

| | | |
|------------|--|-----|
| Б1.О.44 | Системы автоматизированного проектирования подвижного состава | |
| Б1.О.48 | Система менеджмента качества | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | ОПК |
| Б1.О.03 | Правоведение | |
| Б1.О.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | |
| Б1.О.17 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.20 | Конструкция подвижного состава (вагоны) | |
| Б1.О.21 | Конструкция подвижного состава (электроподвижной состав) | |
| Б1.О.22 | Конструкция подвижного состава (локомотивы) | |
| Б1.О.29 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.30 | Автоматические тормоза | |
| Б1.О.33 | Теория тяги поездов | |
| Б1.О.35 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | |
| Б1.О.39.02 | Теория и конструкция локомотивов | |
| Б1.О.39.03 | Локомотивные энергетические установки | |
| Б1.О.39.05 | Передачи мощности локомотивов | |
| Б1.О.39.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б1.О.45 | Правила технической эксплуатации железных дорог | |
| Б1.О.46 | Организация тяжеловесного и скоростного движения | |
| Б1.О.47 | Управление безопасностью движения поездов | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-4 | Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК |
| Б1.О.12 | Начертательная геометрия | |
| Б1.О.13 | Инженерная компьютерная графика | |
| Б1.О.16 | Материаловедение | |
| Б1.О.17 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.18 | Теория механизмов и машин | |

| | | |
|------------|---|-----|
| Б1.О.19 | Соппротивление материалов | |
| Б1.О.24 | Детали машин и основы конструирования | |
| Б1.О.25 | Электрические машины | |
| Б1.О.26 | Основы механики подвижного состава | |
| Б1.О.27 | Надёжность подвижного состава | |
| Б1.О.28 | Теория автоматического управления подвижным составом | |
| Б1.О.29 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.30 | Автоматические тормоза | |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | |
| Б1.О.39.02 | Теория и конструкция локомотивов | |
| Б1.О.39.03 | Локомотивные энергетические установки | |
| Б1.О.39.05 | Передачи мощности локомотивов | |
| Б1.О.39.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б1.О.39.07 | Электрическое оборудование локомотивов | |
| Б1.О.39.08 | Тяговые электрические машины | |
| Б1.О.39.09 | Локомотивные приборы безопасности | |
| Б1.О.41 | Технология конструкционных материалов | |
| Б1.О.47 | Управление безопасностью движения поездов | |
| Б2.О.05(П) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-5 | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы | ОПК |
| Б1.О.16 | Материаловедение | |
| Б1.О.17 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.27 | Надёжность подвижного состава | |
| Б1.О.29 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.31 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.35 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |

| | | |
|------------|--|-----|
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | |
| Б1.О.39.02 | Теория и конструкция локомотивов | |
| Б1.О.39.03 | Локомотивные энергетические установки | |
| Б1.О.39.05 | Передачи мощности локомотивов | |
| Б1.О.39.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б1.О.41 | Технология конструкционных материалов | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-6 | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов | ОПК |
| Б1.О.26 | Основы механики подвижного состава | |
| Б1.О.27 | Надёжность подвижного состава | |
| Б1.О.29 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.30 | Автоматические тормоза | |
| Б1.О.31 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.33 | Теория тяги поездов | |
| Б1.О.35 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.37 | Транспортная безопасность | |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.09 | Локомотивные приборы безопасности | |
| Б1.О.47 | Управление безопасностью движения поездов | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-7 | ##### | ОПК |
| Б1.О.17 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.29 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.32 | Организация производства | |
| Б1.О.35 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |

| | | |
|------------|--|-----|
| Б1.О.39.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | |
| Б1.О.48 | Система менеджмента качества | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-8 | Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним | ОПК |
| Б1.О.04 | Психология и педагогика | |
| Б1.О.34 | Управление организацией | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-9 | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального и нематериального стимулирования работников | ОПК |
| Б1.О.04 | Психология и педагогика | |
| Б1.О.34 | Управление организацией | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-10 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности | ОПК |
| Б1.О.25 | Электрические машины | |
| Б1.О.26 | Основы механики подвижного состава | |
| Б1.О.29 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.31 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | |
| Б1.О.39.02 | Теория и конструкция локомотивов | |
| Б1.О.39.03 | Локомотивные энергетические установки | |
| Б1.О.39.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | |
| Б1.О.39.05 | Передачи мощности локомотивов | |
| Б1.О.39.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б1.О.39.08 | Тяговые электрические машины | |
| Б1.О.46 | Организация тяжеловесного и скоростного движения | |
| Б1.О.47 | Управление безопасностью движения поездов | |
| Б2.О.05(П) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-1 | Способен подготовить к техническому обслуживанию и ремонту подвижной состав железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.40 | Слесарное дело | |

| | | |
|------------|---|---|
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-2 | Способен подготовить к работе расходный материал для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.16 | Материаловедение | |
| Б1.О.41 | Технология конструкционных материалов | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-3 | Способен ремонтировать несложные детали подвижного состава железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.40 | Слесарное дело | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-4 | Способен выполнять техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.40 | Слесарное дело | |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-5 | Способен выполнять ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта | - |
| Б1.О.16 | Материаловедение | |
| Б1.О.41 | Технология конструкционных материалов | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-6 | Способен выполнять вспомогательные функции по ведению поезда и управлению локомотивом (тепловозом или электровозом в зависимости от специализации обучения) | - |
| Б1.О.36 | Безопасность жизнедеятельности | |
| Б1.О.45 | Правила технической эксплуатации железных дорог | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |

| | | |
|------------|---|---|
| ПК-7 | Способен выполнять вспомогательные функции по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива (тепловоза или электровоза в зависимости от специализации обучения) | - |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-8 | Способен выполнять вспомогательные функции по устранению возникших в пути следования неисправностей в составе вагонов или на локомотиве (тепловозе или электровозе в зависимости от специализации обучения) | - |
| Б1.О.29 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-9 | Способен осуществлять контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов | - |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.10 | Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании автономных локомотивов | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ПК-10 | Способен осуществлять контроль в пути следования состояния локомотива (тепловоза или электровоза в зависимости от специализации обучения) | - |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.39.06 | Автоматические системы управления локомотивов | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|------------|--|--|
| Б1 | Дисциплины (модули) | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.0 | Обязательная часть | УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.0.01 | История (история России, всеобщая история) | УК-5 |
| Б1.0.02 | Философия | УК-5; УК-6 |
| Б1.0.03 | Правоведение | ОПК-3 |
| Б1.0.04 | Психология и педагогика | УК-3; УК-6; ОПК-8; ОПК-9 |
| Б1.0.05 | Иностранный язык | УК-4 |
| Б1.0.06 | Математика | ОПК-1 |
| Б1.0.07 | Физика | ОПК-1 |
| Б1.0.08 | Теоретическая механика | ОПК-1 |
| Б1.0.09 | Информатика | ОПК-1; ОПК-2 |
| Б1.0.10 | Химия | ОПК-1 |
| Б1.0.11 | Экология | ОПК-1 |
| Б1.0.12 | Начертательная геометрия | ОПК-4 |
| Б1.0.13 | Инженерная компьютерная графика | ОПК-4 |
| Б1.0.14 | Электротехника | ОПК-1 |
| Б1.0.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | ОПК-3 |
| Б1.0.16 | Материаловедение | ОПК-4; ОПК-5; ПК-2; ПК-5 |
| Б1.0.17 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-7 |
| Б1.0.18 | Теория механизмов и машин | ОПК-4 |
| Б1.0.19 | Сопротивление материалов | ОПК-4 |
| Б1.0.20 | Конструкция подвижного состава (вагоны) | ОПК-3 |
| Б1.0.21 | Конструкция подвижного состава (электроподвижной состав) | ОПК-3 |
| Б1.0.22 | Конструкция подвижного состава (локомотивы) | ОПК-3 |
| Б1.0.23 | Термодинамика и теплопередача | ОПК-1 |
| Б1.0.24 | Детали машин и основы конструирования | ОПК-4 |
| Б1.0.25 | Электрические машины | ОПК-4; ОПК-10 |
| Б1.0.26 | Основы механики подвижного состава | ОПК-4; ОПК-6; ОПК-10 |
| Б1.0.27 | Надёжность подвижного состава | ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6 |
| Б1.0.28 | Теория автоматического управления подвижным составом | ОПК-1; ОПК-4 |
| Б1.0.29 | Производство и ремонт подвижного состава | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-10; ПК-8 |
| Б1.0.29.01 | Производство и ремонт подвижного состава | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-10; ПК-8 |
| Б1.0.29.02 | Производство и ремонт подвижного состава | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-10; ПК-8 |
| Б1.0.30 | Автоматические тормоза | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6 |

| | | |
|------------|---|---|
| Б1.О.31 | Техническая диагностика подвижного состава | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-10 |
| Б1.О.32 | Организация производства | ОПК-7 |
| Б1.О.33 | Теория тяги поездов | ОПК-3; ОПК-6 |
| Б1.О.34 | Управление организацией | УК-1; ОПК-8; ОПК-9 |
| Б1.О.35 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7 |
| Б1.О.36 | Безопасность жизнедеятельности | УК-8; ПК-6 |
| Б1.О.37 | Транспортная безопасность | УК-8; ОПК-6 |
| Б1.О.38 | Физическая культура и спорт | УК-7 |
| Б1.О.39 | Дисциплины специализации | ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-10; ПК-7; ПК-9; ПК-10 |
| Б1.О.39.01 | Преобразовательные устройства локомотивов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10 |
| Б1.О.39.02 | Теория и конструкция локомотивов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10 |
| Б1.О.39.03 | Локомотивные энергетические установки | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10 |
| Б1.О.39.04 | Инфраструктура локомотивного хозяйства | ОПК-7; ОПК-10; ПК-7 |
| Б1.О.39.05 | Передачи мощности локомотивов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10 |
| Б1.О.39.06 | Автоматические системы управления локомотивов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10; ПК-10 |
| Б1.О.39.07 | Электрическое оборудование локомотивов | ОПК-4 |
| Б1.О.39.08 | Тяговые электрические машины | ОПК-4; ОПК-10 |
| Б1.О.39.09 | Локомотивные приборы безопасности | ОПК-4; ОПК-6 |
| Б1.О.39.10 | Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании автономных локомотивов | ОПК-2; ПК-9 |
| Б1.О.40 | Слесарное дело | ПК-1; ПК-3; ПК-4 |
| Б1.О.41 | Технология конструкционных материалов | ОПК-4; ОПК-5; ПК-2; ПК-5 |
| Б1.О.42 | Электроника и микропроцессорная техника | ОПК-1 |
| Б1.О.43 | Прикладная статистика в технических системах | ОПК-1 |
| Б1.О.44 | Системы автоматизированного проектирования подвижного состава | ОПК-2 |
| Б1.О.45 | Правила технической эксплуатации железных дорог | ОПК-1; ОПК-3; ПК-6 |
| Б1.О.46 | Организация тяжеловесного и скоростного движения | ОПК-3; ОПК-10 |
| Б1.О.47 | Управление безопасностью движения поездов | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6; ОПК-10 |
| Б1.О.48 | Система менеджмента качества | ОПК-2; ОПК-7 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5 |
| Б1.В.01 | Политология | УК-5 |
| Б1.В.02 | Основы бережливого производства в обслуживании и ремонте подвижного состава | УК-1 |
| Б1.В.03 | Культурология | УК-5 |
| Б1.В.04 | Экономика | УК-2 |
| Б1.В.05 | Русский язык и культура речи | УК-4 |

| | | |
|---------------|--|--|
| Б1.В.06 | Социология | УК-1; УК-3 |
| Б1.В.07 | Экономика предприятий железнодорожного транспорта | УК-2 |
| Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01 | УК-5 |
| Б1.В.ДВ.01.01 | История развития подвижного состава | УК-5 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на транспорте | УК-5 |
| Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02 | УК-1 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Математическое моделирование | УК-1 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Математические модели управления железнодорожным транспортом | УК-1 |
| Б2 | Практика | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О | Обязательная часть | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | ПК-1; ПК-4 |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б2.О.05(П) | Преддипломная практика | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-10 |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 |
| ФТД | Факультативы | |
| ФТД.01 | Дополнительные главы математики | |
| ФТД.02 | Культура речи | |

| | | Итого | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 | |
|------|--|-----------------------------|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | | | | | |
| | | | | | Мин. | Макс. | | | | | | | Факт |
| | Итого (с факультативами) | | | | 262 | | 304 | 55 | 49 | 50 | 48 | 51 | 51 |
| | Итого по ОП (без факультативов) | | | | 258 | | 300 | 51 | 49 | 50 | 48 | 51 | 51 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | 92% | 8% | 23.8% | 210 | | 249 | 51 | 46 | 47 | 43 | 45 | 17 |
| Б1.О | Обязательная часть | | | | | | 228 | 45 | 40 | 43 | 43 | 43 | 14 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | 21 | 6 | 6 | 4 | | 2 | 3 |
| Б2 | Практика | 100% | 0% | 0% | 27 | | 27 | | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 |
| Б2.О | Обязательная часть | | | | | | 27 | | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | | | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | 21 | | 24 | | | | | | 24 |
| ФТД | Факультативы | | | | 4 | | 4 | 4 | | | | | |
| | Процент ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 38.72% | | | | | | |
| | | в интерактивной форме | | | | | 25.3% | | | | | | |
| | Объём обязательной части от общего объёма программы | | | | | 85% | | | | | | | |
| | Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | | | | 43.8 | 52.8 | 42.7 | 43.6 | 41.3 | 44 | 33.7 |
| | Контактная работа (акад.час/год) | ОП - элект. курсы по физ.к. | | | | | 119.7 | 156 | 124 | 142 | 122 | 126 | 48 |
| | Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | | 7 | 9 | 6 | 3 | 5 | 1 |
| | | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 11 | 4 | 10 | 10 | 8 | 4 |
| | | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | | 2 | 2 | | |
| | | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | 22 | 14 | 17 | 10 | 10 | 5 |