

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта –

ФИО: Гашенко Светлана Александровна

филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования

Должность: Заместитель директора по учебной работе Байкало-Амурского
института железнодорожного транспорта - филиал ДВГУПС в г. Тынде

Дата подписания: «21» июля 2021г.

Уникальный программный ключ:

Подразделение СПО - Тындинский техникум железнодорожного транспорта

deec2f68a6da580cd55ff142c74714a705e898d4

Центр дополнительного профессионального образования

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор БАМИЖТ – филиала

ДВГУПС в г.Тында

Е.А. Деменева

« ____ » _____ 2021г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

(программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих,
должностям служащих)

**По профессии
ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ**

г. Тында
2021г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочие учебные планы и программы предназначены для подготовки по профессии приемщик поездов для работы на станциях.

Рабочие планы и программы разработаны в соответствии с Перечнем профессий профессиональной подготовки, утвержденным приказом Министерства образования Российской Федерации от 29.10.2001 № 3477; Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих, занятых на железнодорожном транспорте от 01.01.1999 (с изм. и доп. на 11.11.2008); нормативными документами ОАО «РЖД» по организации профессионального обучения и обеспечению безопасности движения.

В рабочих планах и программах дано примерное распределение часов по предметам и темам. Разрешается сокращать до 10% количество часов на отдельные предметы теоретического обучения с одновременным увеличением их на другие предметы учебного плана, не сокращая при этом сроков обучения и не исключая каких-либо тем учебных программ. Сокращение учебных часов на изучение предметов «Охрана труда», «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» не разрешается.

С целью глубокого изучения учебных предметов, активизации познавательной деятельности и развития технического мышления у обучающихся преподавателю необходимо использовать наглядные учебные пособия и технические средства обучения. Рабочие программы следует систематически дополнять учебным материалом о новой технике, технологических процессах производства, а также о новых приказах и указаниях по безопасности движения поездов, исключая устаревший учебный материал.

Учет успеваемости по всем предметам проводится путем текущей и периодической проверки знаний и навыков обучающихся.

Лица, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения, допускаются к сдаче квалификационных экзаменов по предметам:

1. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций.
2. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
3. Организация работы пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов.
4. Организация работы приемщика поездов.
5. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
6. Охрана труда.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца по профессии приемщик поездов.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Профессия – **приемщик поездов**

Характеристика работ. Прием и осуществление коммерческого осмотра груженых вагонов в пунктах коммерческого осмотра, на коммерческих постах безопасности и на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра, в соответствии с правилами перевозок грузов и техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Выявление коммерческих неисправностей и браков, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов. Проверка вагонов путем наружного осмотра и с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств, видеоконтрольной техники, электронных вагонных весов. Действия по ликвидации утечки жидких грузов через сливные приборы цистерн и других коммерческих неисправностей. Уведомление приемосдатчика груза и багажа о выявленных неисправностях, устранение которых требует отцепки вагонов от поездов с последующим перегрузом в другие вагоны или проверки наличия и сохранности груза. Оформление актов о коммерческих неисправностях установленной формы и подготовка оперативных донесений по выявленным коммерческим неисправностям и бракам, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимых грузов; сообщение дежурному по станции о готовности к отправлению. Запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей. Руководство и непосредственное участие в работе по установке стоек, обеспечивающих надежное крепление бортов подвижного состава и груза, устранению обрывов растяжек, ликвидации утечки жидких грузов через сливные приборы цистерн и других коммерческих неисправностей. Проверка состояния вагонов и грузов на открытом подвижном составе, исправности запорно-пломбировочных устройств вагонов и цистерн с подъемом приемщика поездов к верхним загрузочным люкам на неэлектрифицированных путях, наличия в составе поезда вагонов с негабаритными грузами, осмотр которых производится по специальным чертежам и отметкам на подвижном составе. Информационное взаимодействие с автоматизированной системой коммерческого осмотра поездов и вагонов АСКО ПВ, АРМ ПС ПКО (автоматизированное рабочее место приемосдатчика пункта коммерческого осмотра).

Должен знать: правила коммерческого осмотра поездов и вагонов; Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»; технические условия размещения и крепления грузов; правила перевозок грузов; правила перевозок опасных грузов; аварийные карточки и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках по железным дорогам; инструкцию по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов; типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра; инструкции по пользованию устройствами

промышленного телевидения, электронно-габаритных ворот, автоматизированных систем пунктов коммерческого осмотра (в соответствующих объемах); устройство грузовой части вагонов различных типов; порядок оформления актов и другой документации о коммерческих браках и неисправностях; правила и нормы по охране труда и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте; технические требования к вагонам при перевозке различных грузов; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации; правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

При приеме груженых вагонов на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра – **3-й разряд**;

- при приеме груженых вагонов на пунктах коммерческого осмотра железнодорожных станций III–II класса – **4-й разряд**;

- при приеме груженых вагонов на пунктах коммерческого осмотра железнодорожных станций внеклассных и I класса, оборудованных электронными устройствами и средствами технического контроля – **5-й разряд**;

- при приеме груженых вагонов на пунктах коммерческого осмотра на междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных железнодорожных станциях, оборудованных электронными устройствами и средствами технического контроля – **6-й разряд**.

БАМИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Тынде
Тындинский техникум железнодорожного транспорта

Соответствие

наименований предметов по учебному плану рабочей профессии наименованию дисциплин, МДК, ПМ учебного плана специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
к свидетельству о профессии рабочего

Квалификация: Приемщик поездов.

№ п/п	Наименование предметов по учебному плану рабочей профессии ЦДПО	Часы	Наименование дисциплин, МДК, ПМ учебного плана специальности 23.02.01 согласно квалификации «Техник»	Часы
1	Основы экономических знаний	2	Основы экономики	46
2	Основы российского законодательства	2	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	49
3	Охрана труда	22	Охрана труда	42
4	Общий курс железных дорог	8	Технические средства железных дорог	120
5	Гражданская оборона	4	Безопасность жизнедеятельности	70
6	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	22	МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок	245
7	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах	24	МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок	245
8	Организация работы пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов	10	МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок	245
9	ПТЭ, Инструкция и безопасность движения	10	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	218
10	Производственное обучение (на рабочем месте)	40	Производственная практика	36
11	Консультации	8		
12	Квалификационный экзамен	8	Из протокола на присвоение рабочей профессии	
	Итого	160		

Количество часов на освоение рабочей программы профессионального обучения по профессии «Приемщик поездов» (очной формы обучения):

всего – 160 часов, в том числе:
производственной практики – 40 часов

№ п/п	Наименование предметов по учебному плану рабочей профессии ЦДПО	Часы
1	Основы экономических знаний	2
2	Основы российского законодательства	2
3	Охрана труда	22
4	Общий курс железных дорог	8
5	Гражданская оборона	4
6	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	22
7	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах	24
8	Организация работы пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов	10
9	ПТЭ, Инструкция и безопасность движения	10
10	Производственное обучение (на рабочем месте)	40
11	Консультации	8
12	Квалификационный экзамен	8
	Итого	160

Для лиц с ограниченными возможностями используются дистанционные образовательные технологии, а именно, сайтах БАМИЖТ <http://www.бамижст.рф/>, ДВГУПС <http://www.dvgups.ru/> и рабочая программа дисциплины.

**РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИИ
«ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ»**

Результатом освоения рабочей программы профессионального обучения по профессии «Приемщик поездов» является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ПК 2.1	Организация работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса;
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организация работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ПК 3.1	Организация работы персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей

	транспорта и перевозчика.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартные и нестандартные ситуации и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИИ «ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ»

3.1 Тематический план рабочей программы профессионального обучения по профессии «Приемщик поездов» (для очной формы обучения)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение курса (курсов), ч					Практика, ч	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		учебная	производственная (по профилю специальности)
			всего	в т.ч. практические занятия	в т.ч. курсовая работа (проект)	всего	в т.ч. курсовая работа (проект)		
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3	Раздел 1 Выполнение работы по профессии «Приемщик поездов»	120	120	120	-	-	-		
	Производственная практика	40						40	
	Всего	160	120	120	-	-	-	40	

3.2 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИИ «ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ» (для очной формы обучения)

Наименование разделов	Вид и содержание работ	Объем часов	Уровень освоения
Раздел 1 Выполнение работ по профессии «Приемщик поездов»		120	
Тема 1.1. Основы экономических знаний	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Реформирование ОАО «РЖД» Расходы, доходы и прибыль структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Себестоимость продукции и услуг.	2	
		1	2
		1	2
Тема 1.2. «Основы российского законодательства»		2	
	Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок	2	2
Тема 1.3. «Гражданская оборона»		4	
	Защита работников железнодорожного транспорта от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	1	2
	Особенности радиоактивного загрязнения объектов железнодорожного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций и в военное время.	1	2
	Особенности заражения объектов железнодорожного транспорта отравляющими веществами (ОВ), аварийно химически опасными веществами (АХОВ), бактериальными средствами (БС) и при экологических катастрофах	1	2
	Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров в чрезвычайных ситуациях. Порядок действий людей по сигналам гражданской обороны	1	2

Тема 1.4. «Общий курс железных дорог»		8	
	Общие сведения о железнодорожном транспорте	1	2
	Сооружения и устройства железнодорожного транспорта	1	2
	Путь и путевое хозяйство	1	2
	Электроснабжение железных дорог	1	2
	Локомотивы и локомотивное хозяйство	1	2
	Вагоны и вагонное хозяйство	1	2
	Контейнеры	1	2
	Связь и информационные системы	1	2
Тема 1.5. «Охрана труда»		22	
	Входной контроль знаний. Нормы трудового права	1	2
	Права работников на охрану труда	1	2
	Требования охраны труда и организация охраны труда	2	2
	Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	2	2
	Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях	2	2
	Безопасность производства работ	2	2
	Общие вопросы электробезопасности	2	2
	Требования безопасности в чрезвычайных ситуациях, при угрозе террористических актов	4	2
	Требования безопасности при ликвидации аварийных ситуаций. Пожарная безопасность	2	2
	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим.	4	2

Тема 1.6. «Технология выполнения грузовых и коммерческих операций»		22	
	Основы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок	2	2
	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»	2	2
	Механизация погрузочно – разгрузочных работ на местах общего пользования железнодорожных станций	2	2
	Порядок подготовки и приема груза к перевозке. Организация погрузки грузов в вагоны.	1	2
	Правила пломбирования вагонов и контейнеров.	2	2
	Грузовые и коммерческие операции на путях необщего пользования.	2	2
	Правила перевозок опасных грузов, жидких грузов наливом в вагонах – цистернах и в вагонах бункерного типа	4	2
	Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов.	2	2
	Инструкции, указания и распоряжения ОАО «РЖД» по организации безопасных перевозок и сохранности перевозимых грузов.	2	2
Тема 1.7. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»		24	
	Основные положения о требованиях к размещению и креплению грузов	16	2
	Организация перевозок грузов отдельных категорий	4	2
	Перевозка грузов в прямых смешанных сообщениях	2	2
	Перевозка грузов в международных сообщениях	2	2
Тема 1.8. «Организация работ пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов»		10	
	Организация и технология работы пункта коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров, и контрольного пункта безопасности	2	2

	Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов	2	2
	Требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов с использованием автоматизированного рабочего места пункта коммерческого осмотра	2	2
	Порядок действий при обнаружении вагонов и контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов	2	2
	Автоматизированное рабочее место приемщика поездов на пунктах коммерческого осмотра	2	2
Тема 1.9. «ПТЭ, Инструкция безопасность движения»		24	
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	2	2
	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	2	2
	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	4	2
	Приказ Министерства транспорта РФ от 25.12.2006 г. № 163 «Об утверждении Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий». Функциональная стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.	2	2
Производственная (по профилю специальности)		40	
Наименование разделов: Раздел 1. Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу железнодорожной станции Раздел 2. Ознакомление с рабочим местом приемщика поездов Раздел 3. Практическая работа на автоматизированных местах оператора ПКО и АРМ ПС ПКО Раздел 4. Самостоятельная работа в качестве приемщика поездов			3
Всего:		160	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

***Подробная информация об учебных и производственных практиках приведена в рабочих программах практик**

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИИ «ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ»

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы профессионального обучения по профессии «Приемщик поездов» предполагает обязательную производственную практику на предприятиях - структурных подразделениях Дальневосточная и Забайкальская дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

Рабочая программа профессионального обучения по профессии «Приемщик поездов» реализуется в учебном кабинете:

«Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)»

Макеты действующие: нет

Стенды: нет

Плакаты: нет

Технические средства обучения:

- технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
- нормативно-правовые акты, регламентирующие правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, правила перевозок опасных грузов, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом;
- тарифные руководства;
- учётно-отчётную документацию по грузовой и коммерческой работе (бланки, журналы);

и лаборатории:

«Автоматизированных систем управления»

Макеты действующие: нет

Стенды: Схема железных дорог государств – участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии; Организационная структура АСУ – ПГ; АСУ «Экспресс – 3»; Единая модель перевозочного процесса

Плакаты: нет

Технические средства обучения: мультимедийный проектор; ноутбук; проекционный экран; компьютерная техника для обучающихся с наличием лицензионного программного обеспечения; сервер; блок питания; источник бесперебойного питания; наушники;

Программное обеспечение: операционная система Windows; пакет прикладных программ MsOffice (Word, Excel, Access, PowerPoint); программы Блокнот, Калькулятор, Проводник; графический редактор «Компас»; система компьютерного проектирования AutoCad; антивирусные программы;

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Перечень основной литературы:

1. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: учебник/В.П. Перепон. - М.: Альянс, 2015

Перечень дополнительной литературы:

1. Глызина И.В. Перевозка грузов на особых условиях [Электронный ресурс]: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 107 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/39295/> - Загл. с экрана.

2. Ермакова Т.А. Технология перевозочного процесса: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 334 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/230310/> - Загл. с экрана.

3. Перепон, В. П. Организация перевозок грузов : учебник для техникумов жд транспорта / В. П. Перепон. - Москва : Альянс, 2021. - 614 С.

4. Боровикова М.С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебник. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 412 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/937/234336/> - Загл. с экрана.

5. Ермакова Т.А. Технология перевозочного процесса: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 334 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/230310/> - Загл. с экрана.

6. Боровикова М.С. Управление перевозочным на железнодорожном транспорте: учебник. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 552 с.

7. Карнух Н.Н. Охрана труда: учебник для СПО/Н.Н. Карнух [Электронный ресурс]. - М.:Юрайт,2016. – 380с.- режим доступа: www.biblio-online.ru

8. Основы экономики: учебник и практикум для СПО/Е.Ф. Борисов; Е.Ф. Борисов [Электронный ресурс]. - М.:Юрайт,2016. – 409с.-режим доступа: www.biblio-online.ru

9. Основы права: учебник и практикум для СПО/А.А. Володин [и др.]; под ред. А.А. Володин [Электронный ресурс].-М.:Юрайт,2016. – 409с.- (Профессиональное образование). – Режим доступа: www.biblio-online.ru

10. Каракеян В.И. Безопасность жизнедеятельность [Электронный ресурс]: учебник и практикум для СПО/В.И. Каракеян, И.М. Никулина – 2-е изд., пера. и доп. – М.:Юрайт,2017. – 330с.- режим доступа: www.biblio-online.ru
11. Безопасность жизнедеятельность [Электронный ресурс]: учебник для СПО/Я.Д. Вишнякова. – М.:Юрайт,2017. – 416с.- режим доступа: www.biblio-online.ru
12. Куприянов Д.В. Информационное обеспечение в профессиональной деятельности: [Электронный ресурс]: учебник и практикум для СПО/ Д.В. Куприянов – М.: Юрайт, 2017. – 255 с. – режим доступа: www.biblio-online.ru
- 13.Мокий, М. С. Экономика организации [Электронный ресурс]: учебник и практикум для СПО / М. С. Мокий. — М.: Юрайт, 2017. — 334 с. — режим доступа: www.biblio-online.ru
- 14.Клочкова, Е. Н. Экономика организации [Электронный ресурс]: учебник для СПО / Е. Н. Клочкова. — М.: Юрайт, 2017. — 447 с. – режим доступа: www.biblio-online.ru
- 15.Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом//Справочная правовая система «Консультант плюс» [Электронный ресурс]/Компания «Консультант плюс». – Последнее обновление: 22.12.2016
- 16.Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: федер. закон от 10.01.2003 №18-ФЗ// Справочно-правовая система «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. - Последнее обновление: 03.07.2016
17. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Печатный ресурс. - Екатеринбург: УралЮрИздат,2016
18. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. - Екатеринбург: УралЮрИздат,2015
19. Соколов В.Н. Общий курс железных дорог: учебник.- М.: Альянс,2016
20. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Утверждены Приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286. В редакции Приказа Минтранса России от 25.12.2015 № 382.-Екатеринбург: УралЮрИздат, 2016.

Периодические издания:

- 1.Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта: Научно-технический журнал.2019
- 2.Железнодорожный транспорт: Реферативный журнал ВИНТИ. -2016
- 3.РЖД Партнёр: Деловой журнал. -2017/2019
4. Транспорт России: Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета,2018

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоению данной рабочей программы профессионального обучения по профессии «Приемщик поездов» должно предшествовать освоение

обучающимися профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

Рабочая программа профессионального обучения по профессии «Приемщик поездов» реализуется полностью за счет часов учебной и производственной практики, проводимых в структурных подразделениях Дальневосточная и Забайкальская дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

Программу профессионального модуля необходимо реализовывать на последних курсах обучения в связи с необходимостью достижения обучающимися 18-ти летнего возраста для прохождения производственной практики и приобретению практического опыта по видам деятельности, непосредственно связанным с движением поездов.

При выполнении самостоятельных, практических работ для обучающихся проводятся консультации.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации инженерно-педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла, эти преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов образовательного учреждения и от организации.

4.5 Перечень активных и интерактивных форм проведения занятий

В целях реализации компетентного подхода в рабочей программе предусмотрено использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций, обучающихся (п.7.1 ФГОС СПО).

Доля занятий, проводимых в заявленной форме

Активной	Интерактивной
40%	60%

Активные формы:

- проблемная лекция, лекция вдвоём, лекция с заранее запланированными ошибками, лекция пресс-конференция;
- эвристическая беседа;
- поисковая лабораторная работа студента;
- учебная дискуссия;
- самостоятельная работа с литературой;
- деловая игра;
- ситуация инсценирования различной деятельности;
- коллективная мыслительная деятельность и др.

Интерактивные формы:

- творческие задания;
- работа в малых группах;
- обучающие игры (ролевые, деловые);
- использование общественных ресурсов;
- экскурсии;
- разминки (различного рода);
- изучение и закрепление нового информационного материала;
- интерактивная лекция;
- ученик в роли учителя;
- работа с наглядным пособием;
- каждый учит каждого;
- использование и анализ видео-, аудио-материалов;
- практическая задача, кейс-метод; разбор ситуаций из практики участника;
- работа с документами (составление документов, письменная работа по обоснованию своей позиции);
- обсуждение сложных и дискуссионных проблем;
- тестирование, экзамен с последующим анализом результатов и др.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИИ «ПРИЕМЩИК ПОЕЗДОВ»

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	– выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).
ПК 1.2 Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	– организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок; – выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	– оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).
ПК-2.1 Организация работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса	– осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса;	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	– обеспечивать безопасность движения; – решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).
ПК 2.3 Организация работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	– организовывать работу персонала по техническому обслуживанию перевозочного процесса	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).

ПК 3.1 Организация работы персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	– выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	– организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок; – выбор оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	– оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, устного опроса).

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные компетенции) общие	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– проявление интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта – оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

<p>ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития</p>	<p>– эффективный поиск, ввод и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач,</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>– использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>– Взаимодействие в коллективе – умение работать в команде в ходе обучения</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 7 Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственность за результат выполнения заданий</p>	<p>- самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности – умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и</p>	<p>– организация самостоятельных занятий – при изучении профессионального модуля</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе</p>

<p>личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>– планирование обучающимися повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта</p>	<p>освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>– применение инновационных технологий в области коммерческой деятельности железнодорожного транспорта</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>

6. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Вопросы для проведения экзамена

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций

1. Основы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок
2. Механизация погрузочно-разгрузочных работ на местах общего пользования железнодорожных станций
3. Основные требования по обеспечению безопасности погрузочно-разгрузочных работ.
4. Меры профилактики смерзания грузов и способы восстановления их сыпучести.
5. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.
6. Комплект перевозочных документов. Накладная как форма договора перевозки; требования к ее оформлению. Визирование накладной.
7. Порядок подготовки и приема груза к перевозке.
8. Организация погрузки грузов в вагоны
9. Регистрация грузов в книге приема груза к отправлению (ф. ГУ-34).
10. Особенности приема грузов к перевозке при завозе их частями.
11. Оформление железнодорожной накладной в системе фирменного транспортного обслуживания (СФТО) и выдача отправителю квитанции о приеме грузов.
12. Коммерческий осмотр поездов и вагонов по отправлению. Ответственность приемщика поездов за сохранность грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.
13. Формы вагонных листов и порядок их составления.
14. Подготовка вагонов и контейнеров под погрузку. Требования, предъявляемые к осуществлению погрузки и размещению грузов в вагонах.
15. Приложения к перевозочным документам в зависимости от наименования перевозимого груза, вида отправки и сообщения.
16. Типы разрешенных к использованию в ОАО «РЖД» запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ).
17. Правила пломбирования вагонов и контейнеров.
18. Технология осмотра поездов и вагонов в коммерческом отношении на железнодорожных станциях в пути следования груза для выявления и устранения коммерческих неисправностей.
19. Порядок действий приемщика поездов при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов и безопасности движения.
20. Технология осуществления перегруза и проверки в пути следования грузов из-за наличия технической или коммерческой неисправностей. Документальное оформление этих операций.
21. Переадресовка грузов в пути следования.

22. Сопровождение грузов и их охрана в пути следования.
23. Размещение грузов на складах; правила их хранения и выдачи. Отметки о выдаче грузов в накладной и в книге выгрузки (ф. ГУ-44).
24. Порядок проверки массы, количества мест и состояния груза на железнодорожной станции назначения. Меры безопасности при этом.
25. Порядок уведомления о времени подачи вагонов к местам погрузки - выгрузки. Регистрация уведомлений.
26. Порядок оформления подачи вагонов в случае неявки представителя пользователя железнодорожного пути необщего пользования для их приема.
27. Особенности коммерческих операций на путях необщего пользования.
28. Опасные грузы; их классификация, свойства и специальные условия перевозки.
29. Знаки опасности; места их нанесения на грузовые места и транспортные средства.
30. Подготовка и выбор подвижного состава под перевозку опасных грузов, перевозимых в таре, упаковке и наливом.
31. Порядок приема, оформления и выдачи опасных грузов.
32. Аварийные карточки, их назначение и применение.
33. Особенности перевозки взрывчатых материалов (ВМ) и радиоактивных материалов (РМ).
34. Требования, предъявляемые к транспортным упаковочным комплектам и их маркировке.
35. Характеристика опасных и неопасных наливных грузов; правила их перевозки.
36. Порядок действий приемщика поездов и порядок привлечения специальных аварийных служб при возникновении аварийных ситуаций.
37. Требования к оформлению пересылочных накладных (форм ГУ-27ДС, ГУ-27ДТ) на перевозку порожних цистерн из-под слива светлых и темных нефтепродуктов.
38. Технология перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.
39. Классификация негабаритных грузов: зоны, степени негабаритности.

Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах

1. Основные требования, предъявляемые к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах.
2. Виды и основные размеры габаритов погрузки.
3. Подготовка вагонов, контейнеров и грузов к перевозке. Равномерное размещение грузов в вагонах.
4. Особенности формирования сцепов для размещения и крепления длинномерных грузов. Требования к размещению длинномерных грузов на сцепе вагонов.
5. Средства крепления грузов в вагонах; их назначение и основные размеры.

6. Требования по подготовке, размещению и креплению лесоматериалов, металлопродукции, железобетонных изделий, грузов с плоской опорой и цилиндрической формы на открытом подвижном составе.
7. Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров на открытом подвижном составе.
8. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах. Рациональные способы подготовки грузов к перевозке.
9. Схемы и способы равномерного размещения и крепления тарно-штучных грузов, транспортных пакетов.
10. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах.
11. Подготовка и способы размещения и крепления штучных грузов в контейнерах.
12. Общие требования по подготовке, размещению и креплению технических средств на колесном и гусеничном ходу.
13. Перевозка грузов навалом и насыпью. Навалочные грузы; их характеристика, условия перевозки, выбор типа подвижного состава.
14. Перевозка грузов, требующих и не требующих защиты от распыления и атмосферных осадков.
15. Перевозка смерзающихся грузов. Профилактические меры, предохраняющие грузы от смерзания.
16. Документальное оформление перевозки смерзающихся грузов.
17. Номенклатура, правила и особенности перевозки скоропортящихся грузов.
18. Военские перевозки. Общие положения о перевозке войск. Понятие о воинском эшелоне
19. Перевозка грузов в прямых смешанных сообщениях
20. Правила перевозки грузов в международном сообщении. Требования, предъявляемые к таре, упаковке, маркировке грузов и оформлению перевозочных документов.

Организация работы пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов

1. Организация и технология работы пункта коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров, и контрольного пункта безопасности
2. Порядок коммерческого осмотра поездов и вагонов на железнодорожных станциях при отсутствии ПКО и КПБ.
3. Оборудование ПКО средствами механизации и погрузочно-выгрузочными площадками для осуществления перегрузочных операций и устранения коммерческих неисправностей.
4. Особенности организации работы ПКО и КПБ в зимний период.
5. Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ); ее использование на железнодорожных станциях.
6. Требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов с использованием автоматизированного рабочего места пункта коммерческого осмотра

7. Порядок действий при обнаружении вагонов и контейнеров с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов
8. Ответственность приемщика поездов за несвоевременное выявление случаев коммерческих неисправностей в вагонах, обнаруженных в отправляемых и прибывающих поездах.
9. Автоматизированное рабочее место приемщика поездов пункта коммерческого осмотра (АРМ ПС ПКО)

ПТЭ, инструкции и БД

1. Сигналы. Сигналы ограждения.
2. Порядок ограждения мест препятствий.
3. Порядок ограждения мест производства работ на станциях.
4. Ручные сигналы.
5. Звуковые сигналы и сигналы тревоги.
6. Сигнальные указатели и знаки.
7. Движение восстановительных поездов и ССПС.
8. Движение хозяйственных поездов.
9. Понятие о габаритах С, Сп, Т.
10. Требования ПТЭ к устройству пути, плану и стрелочным переводам
11. Требования ПТЭ к устройствам СЦБ
12. Требования ПТЭ при организации движения поездов.
13. Должностная инструкция приемщику поездов
14. Понятие «маневровый состав».
15. Обязанности работников железнодорожного транспорта в случае угрозы жизни людей и БД.
16. Минимальное расстояние, допускаемое между осями путей при перегрузке из вагона в вагон.
17. На каком расстоянии от головки крайнего рельса могут располагаться грузы при $h=1200\text{мм}$.
18. Ширина колеи с учетом допусков.
19. Места установки предельных столбиков.
20. Уровень напряжения при постоянном и переменном токе.
21. Высота подвески контактного провода на переездах.
22. На каких подвижных единицах должна указываться грузоподъемность.
23. Максимальная скорость маневрового состава с вагонами с негабаритным грузом пятой степени.
24. Скорость следования маневрового состава при следовании по вагонным весам.

Охрана труда

1. Основы охраны труда.
2. Государственный, ведомственный, общественный надзор по охране труда.
3. Организация контроля по охране труда.
4. Обязанности работодателя и работника в области охраны труда.
5. Охрана труда при нахождении работников на ж.д. путях.

6. Организация обучения по охране труда и проверка знаний работников.
7. Инструктажи по охране труда.
8. Расследование и учет несчастных случаев при производстве.
9. Коллективные средства защиты: вентиляция, освещение, защита от шума и вибрации.
10. Обеспечение электробезопасности и пожарной безопасности
11. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве.
12. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок
13. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок
14. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов
15. Случаи проведения внепланового инструктажа .
16. Правила по охране труда при взвешивании вагонов на вагонных весах.
17. Повторный, первичный инструктажи: порядок их проведения.
18. Действия приемщиков поездов при обрыве контактного провода.
19. Правила охраны труда при устранении коммерческих неисправностей.
20. Нормативные и правовые акты по охране труда.
21. Маршруты служебного прохода приемщиков поездов (кто согласовывает, кто утверждает, кто изучает, где вывешивается).
22. Охрана труда и техника безопасности при выдаче опасного груза.
23. Охрана труда и техника безопасности при разливе, россыпи, пожаре, течи опасного груза.
24. Нормы выдачи средств индивидуальной защиты, сроки носки.
25. Порядок проведения стажировки. Кто несет ответственность за действия работника, проходящего стажировку?

7. Образец тестовых заданий для проведения промежуточной аттестации.

1. Работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями обеспечивают выполнение настоящих _____, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- а) норм;
- б) правил;
- в) инструкций;
- г) распоряжений.

2. Работники железнодорожного транспорта обязаны подавать _____ остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения:

- а) знак;
- б) указание;
- в) приказ;
- г) сигнал.

3. При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, работники железнодорожного транспорта должны немедленно принимать меры к устранению неисправности, а при необходимости к _____ для устранения неисправности:

- а) оповещению работников;
- б) указанию места;
- в) изданию приказа;
- г) ограждению опасного места.

4. Работники железнодорожного транспорта должны соблюдать правила и инструкции по _____, пожарной безопасности, установленные для выполняемой ими работы:

- а) охране труда;
- б) организации режима;
- в) регламенту переговоров;
- г) сигнализации.

5. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 10.01.2003 ¹ 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» для работников железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, при исполнении служебных обязанностей предусматривается ношение _____:

- а) портативной радиостанции;
- б) специальной обуви;

в) форменной одежды;

г) сигнального жилета.

6. Управлять подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также переводить стрелки имеют право только _____ во время исполнения служебных обязанностей:

а) подготовленные на это работники железнодорожного транспорта;

б) уполномоченные на это работники железнодорожного транспорта;

в) переобученные на это работники железнодорожного транспорта;

г) обученные на это работники железнодорожного транспорта.

7. Работники железнодорожного транспорта, проходящие стажировку, могут допускаться, соответственно, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования к управлению подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением _____ и эксплуатации железнодорожного транспорта, только под наблюдением и под личную ответственность работника, непосредственно обслуживающего эти устройства (или управляющего ими) и за которым закреплен работник, проходящий стажировку:

а) безопасности движения;

б) работоспособности устройств;

в) работы светофоров;

г) проследования поездов.

8. Работники железнодорожного транспорта общего пользования, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, в соответствии с Перечнем профессий работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожном транспорте общего пользования, подлежащих

обязательным предрейсовым или предсменным медицинским осмотрам, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.03.2007 ¹ 36, проходят обязательные предрейсовые или предсменные _____, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на установление факта употребления алкоголя, наркотического средства или психотропного вещества:

- а) медицинские осмотры;
- б) инструктажи;
- в) проверки знаний;
- г) аттестации.

9. Работники организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, заключившие трудовые договоры с работодателями — индивидуальными предпринимателями, работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить _____, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта:

- а) медицинский осмотр;
- б) инструктаж;
- в) проверку знаний;
- г) аттестацию.

10. Работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний технических условий размещения и крепления _____ в железнодорожном подвижном составе:

- а) контейнеров;
- б) автомобилей;

- в) грузов;
- г) рельсов.

11. Расстояние между осями железнодорожных путей на прямых участках перегонов двухпутных железнодорожных линий должно быть не менее:

- а) 3600 мм;
- б) 4100 мм;
- в) 4500 мм;
- г) 4800 мм.

12. Расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей на прямых участках трехпутных и четырехпутных линий должно быть не менее:

- а) 4100 мм;
- б) 5000 мм;
- в) 4500 мм;
- г) 4800 мм.

13. Минимальное расстояние между осями смежных приемо-отправочных и сортировочных железнодорожных путей при переустройстве существующих железнодорожных станций в стесненных условиях составляет:

- а) 4800 мм;
- б) 4500 мм;
- в) 4100 мм;
- г) 5000 мм.

14. Минимальное расстояние между осями смежных второстепенных станционных железнодорожных путей (отстоя железнодорожного подвижного состава, грузового района) равно:

- а) 4100 мм;
- б) 4800 мм;
- в) 4500 мм;
- г) 5000 мм.

15. Расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон, может быть допущено:

- а) 3600 мм;
- б) 4800 мм;
- в) 4100 мм;
- г) 4500 мм.

16. Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на прямых участках железнодорожных путей необщего пользования должно быть не менее:

- а) 4500 мм;
- б) 4100 мм;
- в) 4800 мм;
- г) 3600 мм.

17. Расстояние, которое допускается сохранять до реконструкции путевого развития действующих железнодорожных станций между осями смежных железнодорожных путей на прямых участках, составляет:

- а) 4500 мм;
- б) 4100 мм;
- в) 4800 мм;
- г) 3600 мм.

18. Выгруженные или подготовленные к погрузке около железнодорожного пути грузы при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе:

- а) 1,5 м;
- б) 2,0 м;
- в) 2,5 м;
- г) 3,0 м.

19. Выгруженные или подготовленные к погрузке около железнодорожного пути грузы при высоте более 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе:

- а) 2,5 м;
- б) 1,5 м;
- в) 3,0 м;
- г) 2,0 м.

20. Нормальное расстояние между осями смежных второстепенных станционных железнодорожных путей (отстоя железнодорожного подвижного состава, грузового района) равно:

- а) 4100 мм.
- б) 4800 мм.
- в) 4500 мм.
- г) 5000 мм.

21. Укажите приложение, в котором приведен перечень грузов 1-го класса опасности:

- а) 1;
- б) 2;
- в) 6;
- г) 10.

22. Вид отправок, которым допускаются к совместной перевозке опасные грузы:

- а) групповая;
- б) повагонная;
- в) мелкая;
- г) маршрутная.

23. Класс опасности, к которому относятся органические пероксиды:

- а) 1;
- б) 3;
- в) 6.1;

г) 5.2.

24. Размер стороны знака опасности, наносимого на тару, мм:

а) 50;

б) 100;

в) 200;

г) 120.

25. Размер высоты цифр номера ООН и аварийной карточки, мм:

а) 50;

б) 100;

в) 200;

г) 120.

26. Количество цифр, из которых состоит номер ООН:

а) 2;

б) 3;

в) 4;

г) 5.

27. Количество цифр, из которых состоит номер аварийной карточки:

а) 2;

б) 3;

в) 4;

г) 5.

28. Приложение Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, в котором приведены опасные грузы, допускаемые к перевозке железнодорожным транспортом (кроме грузов 1 и 7-го классов опасности):

а) 1;

б) 2;

в) 6;

г) 10.

29. За правильность погрузки опасного груза ответственность несет:

а) перевозчик;

- б) грузоотправитель;
- в) владелец инфраструктуры;
- г) грузополучатель.

30. Класс опасности, к которому относятся легковоспламеняющиеся жидкости:

- а) 2;
- б) 3;
- в) 7;
- г) 8.

31. Документ, в котором грузоотправитель делает отметку о правильности закрепления груза в вагоне или контейнере

- а) оригинал железнодорожной накладной
- б) корешок дорожной ведомости
- в) вагонный лист

32. Вагоны, которые могут использоваться для сцепа при перевозке длинномерных грузов

- а) полувагоны, платформы
- б) крытые, рефрижераторные
- в) цистерны, думпкары

33. Средство крепления, изготовленное из дерева и имеющее диаметр в нижнем отрубе 120-140мм, а в верхнем отрубе 90мм

- а) прокладки, подкладки
- б) стойки
- в) упорные брусья

34. Укажите, какой длины должны быть подкладки, на которые укладывается груз на открытом железнодорожном подвижном составе:

- а) равные внутренней длине вагона;
- б) равные внутренней ширине вагона;
- в) равные ширине груза

35. Крепежный материал, который применяется для закрепления упорных, распорных брусков:

а) костыли, растяжки

б) увязки, шурупы

в) гвозди

36. Количество подкладок для размещения штабеля лесоматериалов длиной более 3 м

а) 2

б) 3

в) 4

37. Укажите, как подготавливается площадка для хранения и размещения на ней лесоматериалов:

а) посыпать площадку тонким слоем негашеной извести

б) очистить площадку от мусора и травы

в) посыпать тонким слоем песка

38. Укажите каким образом осуществляется определение массы лесоматериалов грузоотправителем

а) условно, замером;

б) по стандарту, счетом мест

в) взвешиванием

39. Материалы, из которых могут изготавливаться подкладки и прокладки:

а) пиломатериалы ниже 3 сорта

б) из березы, осины, ольхи если они работают только на сжатие

в) из сосны

40. Укажите, от чего зависит количество гвоздей, используемых для закрепления упорных брусков к полу вагона

а) от размеров брусков

б) от усилий, воспринимаемых упорными брусками

в) от статической нагрузки

41 Виды габаритов, которые используются для погрузки груза на открытый железнодорожный подвижной состав

- а) льготный, основной, зональный
- б) приближения строений
- в) железнодорожного подвижного состава

42. Документ, в котором указывается количество средств крепления груза на открытом железнодорожном подвижном составе при приеме по НТУ

- а) оригинал железнодорожной накладной
- б) дорожная видимость
- в) вагонный лист