

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта –

ФИО: Гашенко Светлана Александровна

Должность: Заместитель директора по учебной работе Байкало-Амурского филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

института железнодорожного транспорта - филиал ДВГУПС в г. Тынде

«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Тынде

Дата подписания: 04.05.2021

Уникальный программный ключ:

deec2f68a6da580cd55ff142c74714a705e898d4

Подразделение СПО - Тындинский техникум железнодорожного транспорта
Центр дополнительного профессионального образования

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор БАМИЖТ – филиала

ДВГУПС в г.Тында

_____ Е.А. Деменева

«____» _____ 2021г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

(программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих)

**по профессии
«Осмотрщик ремонтник вагонов»**

Наименование профессии – в соответствии с профессиональным стандартом
«Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов».

2021г.
г.Тында

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочие учебные планы и программы предназначены для профессионального обучения по программам профессиональной переподготовки на профессии осмотрщик вагонов.

Учебные группы комплектуются:

для профессионального обучения по программам профессиональной переподготовки на профессию осмотрщик вагонов. Срок обучения - 7 недель.

Рабочие учебные планы и программы разработаны на основе профессионального стандарта «Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07.04.2014 №187н.

Особенностью рабочих учебных планов и программ является обучение по модульным технологиям. Данные примерные учебные планы и программы включают в себя следующие модули:

Общепрофессиональный модуль.

Профессиональные теоретические модули АВ/01.2-3; АВ/02.2-3; АВ/03.2-3.

Профессиональные производственные модули АВ/01.2-3; АВ/02.2-3; АВ/03.2-3.

Трудовые функции А/01.2 и В/01.3, А/02.2 и В/02.3, А/03.2 и В/03.3, объединены в единые профессиональные теоретические модули АВ/01.2-3; АВ/02.2-3; АВ/03.2-3;

При профессиональном обучении по программам профессиональной переподготовки на профессию осмотрщик вагонов изучаются профессиональные теоретические модули и профессиональные производственные модули АВ/01.2-3, АВ/02.2-3, АВ/03.2-3.

При профессиональном обучении по программам профессиональной переподготовки по профессии осмотрщик вагонов изучаются общепрофессиональный модуль, профессиональные теоретические модули и профессиональные производственные модули АВ/01.2-3, АВ/02.2-3, АВ/03.2-3 - для осмотрщика вагонов.

В процессе теоретического обучения обучающиеся получают необходимые знания и осваивают необходимые умения по всем тарифным разрядам, включенным в профессиональный стандарт, а во время производственного обучения (выполнения практической квалификационной работы) в структурном подразделении отрабатывают трудовые действия в соответствии с тарифным разрядом, который устанавливается в зависимости от типа вагонного депо и напряженности его деятельности.

В рабочих учебных планах и программах дано примерное распределение часов по предметам и темам. Разрешается уменьшать (до 10%) количество часов на отдельные предметы общеобразовательного модуля и профессионального теоретического модуля с одновременным увеличением их на другие предметы учебного плана, не сокращая при этом сроков обучения и не исключая каких-либо тем учебных программ.

В предметы «Охрана труда», «ПТЭ, инструкции и безопасность движения», общепрофессионального модуля включаются темы, которые не

вошли в профессиональные теоретические модули. Сокращение учебных часов на изучение предметов «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» и «Охрана труда» не разрешается.

Допускается изучение тем учебных предметов из следующего модуля с соблюдением логической последовательности изложения учебного материала, в том числе смежных предметов.

После изучения каждого профессионального теоретического модуля обучающиеся отрабатывают необходимые умения в соответствии с трудовой функцией на практических занятиях в БАМИЖТ на тренажерах, учебном полигоне и выполняя практические задания. По окончании практических занятий обучающиеся сдают зачет, результаты которого заносятся в Дневник производственного обучения.

Рабочими тематическими планами и программами производственного обучения предусматривается ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами, правилами и инструкциями по охране труда, должностными инструкциями, а также отработка трудовых действий.

С целью глубокого изучения учебных предметов, активизации познавательной деятельности и развития технического мышления у обучающихся преподавателю необходимо использовать наглядные учебные пособия и технические средства обучения.

Учет успеваемости проводится путем текущей, периодической проверок знаний и навыков обучающихся и оценки освоения модулей.

Лица, прошедшие полный курс обучения по профессиям осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов допускаются к сдаче квалификационного экзамена по предметам:

Устройство вагонов и контейнеров.

ПТЭ, инструкции и безопасность движения.

Техническое обслуживание и текущий ремонт вагонов.

Охрана труда.

Устройство и техническое обслуживание тормозного оборудования.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца.

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт «Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов», утвержденный приказом Минтруда России от 07.04.2014 №187н (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Технический осмотр контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным транспортом на путях грузовых и промежуточных железнодорожных станций V-ІІІ классов	2	Технический осмотр контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным	А/01.2	2
			Сдача в ремонт контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным	А/02.2	2
			Организация работы при техническом осмотре контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным	А/03.2	2
В	Технический осмотр вагонов на грузовых, сортировочных и участковых железнодорожных станциях ІІ-І классов, внеклассных; технический осмотр грузовых и пассажирских вагонов, подготовка вагонов к перевозкам, проведение ревизии пневматической и механической систем разгрузки на участковых, сортировочных, межгосударственных железнодорожных станциях, пограничных контрольных постах	3	Технический осмотр вагонов	В/01.3	3
			Отцепка вагонов в ремонт	В/02.3	3
			Организация работы при техническом осмотре вагонов	В/03.3	3

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

для профессионального обучения по программам профессиональной
переподготовки по профессии «Осмотрщик ремонтник вагонов»

Модули / курсы / предметы	Трудоем- кость (в часах)	В том числе		
		Аудиторная работа	Практическая работа	Самостоятель- ная работа
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	6	2		4
Слесарное дело	6	2		4
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДУЛИ	54			
Профессиональный теоретический модуль АВ/01.2-3. Технический осмотр вагонов и контейнеров (всех наименований) для перевозки фузов железнодорожным транспортом	50			
Профессиональный теоретический модуль АВ/03.2-3. Организация работы при техническом осмотре вагонов и контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным транспортом	4			
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОДУЛИ	200			
Профессиональный производственный модуль АВ/01.2-3, АВ/02.2-3, АВ/03.2-3	200			
Резерв учебного времени	8			
Консультации	4			
Квалификационный экзамен	8			
Всего	280			

ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Слесарное дело

Слесарные работы; их виды, применяемое оборудование, приспособления, инструменты. Общие сведения о слесарном деле. Производительность труда.

Качество, надежность и долговечность продукции. Научная организация труда слесаря. Оборудование слесарных мастерских.

Обеспечение безопасности и охраны труда в слесарном производстве. Охрана труда при выполнении слесарных работ. Производственная санитария и гигиена труда. Противопожарные мероприятия.

Рабочее место слесаря; рациональные методы его организации. Принцип 5S.

Слесарные верстаки; их типы и назначение. Зажимные приспособления. Сверлильные станки; их типы и назначение. Основные данные о типах сверлильных станков.

Заточные станки; их назначение. Абразивный инструмент. Основные правила установки шлифовальных кругов и работы на заточных станках.

Отрезные и ножовочные станки. Крепление заготовок и режущего инструмента. Опиловочные станки. Основные операции слесарных работ: разметка, рубка, гибка, правка, резка, опилование, сборка, разборка резьбовых соединений.

Требования охраны труда при производстве работ.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ
для профессионального обучения по программам профессиональной
подготовки на профессию осмотрщик-ремонтник вагонов

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДУЛИ

Модули / курсы / предметы	Трудоем- кость (в часах)	В том числе		
		Аудиторная работа	Практическая работа	Самостоятельная работа
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ				
Правила эксплуатации грузовых вагонов	24		-	
Нормативные документы обеспечения контроля за сохранностью вагонного парка	18			
Погрузочно-разгрузочные и маневровые устройства	8			
Техническое обслуживание и текущий ремонт вагонов	4			
ВСЕГО	54			

Правила эксплуатации грузовых вагонов

Тематический план

	Темы	Часы
	Технические условия погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе	6
	Правила перевозки грузов	4
	Правила роспуска составов на сортировочных станциях	4
	Техническое обслуживание и ремонт вагонов	10
	Всего	24

Технические условия погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе

Правила крепления грузов на вагонах. Подкладки, щиты, брусья, предохраняющие торцевые двери, стенки полувагонов и крытых вагонов. Допускаемые нормы перегруза вагонов. Односторонняя и неравномерная загрузки; их предельные величины. Закрепление бортов платформ в опущенном состоянии. Крепление грузов к полу платформ и крытых вагонов. Постановка и снятие закруток и увязочной проволоки.

Правила перевозки грузов

Специализация подвижного состава для перевозки грузов. Грузы, загружаемые навалом и в таре. Предохранение дверей крытых вагонов от навала груза на них. Порядок определения массы загрузки грузов. Влияние температуры и влажности загружаемого груза на сохранность вагонов. Погрузка и выгрузка зерна из крытых вагонов с самоуплотняющимися дверями. Предохранение букс от попадания на них груза. Опасные грузы, допускаемые к перевозкам. Условия перевозки опасных грузов.

Правила роспуска составов на сортировочных станциях

Порядок разъединения соединительных рукавов и применяемые для этого устройства. Работы, выполняемые на вагонах в парках прибытия. Скорость входа отцепов на тормозные башмаки. Скорость соударения отцепленных вагонов и подхода локомотива к составу. Особенности роспуска рефрижераторного подвижного состава и других специальных вагонов. Меры, применяемые для уменьшения и увеличения жесткости торможения вагонов. Значение качества осмотра составов в парках прибытия. Расследование причин отцепов вагонов в парках отправления.

Техническое обслуживание и ремонт вагонов

Виды обслуживания и ремонта вагонов; место и сроки их проведения. Порядок отцепки и подачи вагонов для плановых видов ремонта. Обустройства вагонного хозяйства для ремонта вагонов (вагонное депо), его цеха и

отделения, пункты технического обслуживания. Периодичность осмотра и ремонта узлов и деталей полувагонов, платформ, крытых вагонов, специальных вагонов. Требования по эксплуатации грузовых вагонов.

Нормативные документы обеспечения контроля за сохранностью вагонного парка

Тематический план

	Темы	Часы
	Обязанности осмотрщика вагонов	2
	Работа пунктов технической передачи вагонов на подъездные пути и обратно	4
	Контроль за сохранностью вагонов на сортировочных станциях	2
	Сохранность вагонов на путях общего пользования и грузовых дворах	4
	Организация контроля за сохранностью вагонов на станциях с небольшим объемом погрузочно- разгрузочных и маневровых работ	2
	Оформление документов о повреждении вагонов и применяемые штрафы	2
	Проверка погрузочно-разгрузочных и маневровых устройств	2
	Всего	18

Обязанности осмотрщика вагонов

Общие положения. Обязанности осмотрщиков вагонов и старших осмотрщиков вагонов на пунктах технической передачи вагонов.

Работа пунктов технической передачи вагонов на подъездные пути и обратно

Типовой технологический процесс работы пунктов технической передачи вагонов на подъездные пути и обратно (ПТП). Нормативы численности работающих. Процесс работы. Ведение книг формы ВУ-15. Сверка записей. Оформление повреждений. Особенности работы ПТП с несколькими входами и выходами. Ремонт вагонов на промышленных предприятиях. Документы для справок (расценочная ведомость, дополнительные указания и др.)

Контроль за сохранностью вагонов на сортировочных станциях

Контроль за состоянием вагонов в парках прибытия, оформление актов формы ВУ-25М на обнаруженные неисправности и уведомления формы ВУ-23М. Проверка сохранности вагонов на путях, в сортировочных парках и особенности техники безопасности при выполнении этих работ. Проверка

скорости соударений.

Технические указания по контролю за обеспечением сохранности вагонов на сортировочных станциях.

Сохранность вагонов на путях общего пользования и грузовых дворах

Общие сведения о сохранности вагонов. Ответственность за сохранность. Контроль за производством погрузочно-разгрузочных работ и применяемыми при этом устройствами. Порядок сдачи экзаменов по правилам погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе ответственными представителями грузоотправителей.

Составление документов.

Организация контроля за сохранностью вагонов на станциях с небольшим объемом погрузочно-разгрузочных и маневровых работ

Разъездные осмотрщики вагонов. Проверка погрузки и разгрузки. Наличие на вагонах поврежденных деталей. Проверка ведения документации и профилактической работы по сохранности вагонов. Оформление повреждений. Выдача уведомления формы ВУ-23М. Оформление результатов проверки.

Оформление документов о повреждении вагонов и применяемые штрафы

Инструктивные указания учета и отчетности о порядке составления технического акта «О повреждении вагонов» формы ВУ-25М. Расследование причин повреждений. Расценочная ведомость на поврежденные детали.

Материальная ответственность за необеспечение сохранности и повреждение вагонов.

Проверка погрузочно-разгрузочных и маневровых устройств

Порядок проверки устройств, применяемых при погрузке, разгрузке и маневровых работах. Правильность применения этих устройств. Переходные мостки. Проверка габаритов погрузки, разгрузки.

Технологические процессы погрузки, разгрузки и маневровой работы.

Оформление документов о результатах проверок.

Погрузочно-разгрузочные и маневровые устройства

тематический план

№	Темы	Часы
	Требования к погрузочно-разгрузочным и маневровым устройствам	2
	Вагоноопрокидыватели	2
	Погрузочно-разгрузочные машины	2
	Сортировочные и маневровые устройства	2
	Всего	8

Тема. Требования к погрузочно-разгрузочным и маневровым устройствам

Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах; их классификация и применение. Маневровые устройства; их назначение и работа.

Тема . Вагон опрокидыватели

Требования к вагон опрокидывателям. Закрепление полувагонов. Размеры упоров. Привалочные стенки; их армировка. Предохранительные щиты. Вибраторы; принцип и режим их работы. Проверка вибраторов после опрокидывания. Состояние стыков пути платформы вагон опрокидывателя и примыкания к ней.

Тема. Погрузочно-разгрузочные машины

Классификация и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин: грузоподъемность, скорость движения, габариты, нагрузки на ходовые колеса и др. Контроль за работой погрузочно-разгрузочных машин и сохранностью стен, крыши и стоек крытых вагонов.

Тема. Сортировочные и маневровые устройства

Сортировочные и маневровые устройства; их назначение, предъявляемые к ним требования. Типы тормозных средств. Перемещение вагонов на фронтах погрузки, разгрузки. Порядок укладки тормозных башмаков. Замедлители, компрессоры; их неисправности. Устройства уплотнения груза. Установки для очистки вагонов и закрытия крышек люков.

Техническое обслуживание и текущий ремонт вагонов

Тема. Организация работы при техническом осмотре контейнеров

Основные принципы организации ремонта контейнеров. Виды и сроки ремонта контейнеров.

Ремонт металлических контейнеров.

Ремонт 20 и 40 - тонных контейнеров.

Ремонт алюминиевых контейнеров.

Требования охраны труда при выполнении работ.

Практические занятия для осмотрщиков вагонов

Технология осмотра вагонов с пролазкой по позициям. Техническое обслуживание вагонов на ПТО сортировочных и участковых станциях. Схема осмотра вагонов и контейнеров.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ
 АВ/01.2-3, АВ/02.2-3, АВ/03.2-3 для профессионального обучения по
 программам профессиональной переподготовки
 на профессию осмотрщик вагонов

Код	Трудовые функции	Трудовые действия
АВ/01.2-3	Технический осмотр вагонов и контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным транспортом	Технический осмотр контейнеров
		Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимого груза
		Определение дефектов в корпусе и деталях контейнеров
		Определение герметичности контейнеров, обеспечивающей сохранность груза
		Ограждение поезда (состава) щитами при техническом осмотре контейнеров при отсутствии автоматизированного
		Навешивание сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда
		Выполнение работ по приемке и сдаче смены
		Выполнение работ по уборке рабочего места, приспособлений, инструмента, содержанию их в надлежащем состоянии
	Технический осмотр вагонов	Технический осмотр вагонов
		Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимого груза
		Определение дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов
		Нанесение меловой разметки на технически неисправные вагоны для последующего безотцепочного ремонта

		Ограждение поезда (состава) щитами при техническом осмотре вагонов при отсутствии автоматизированного централизованного ограждения
		Навешивание сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда
		Контроль устранения выявленных неисправностей вагонов
		Выполнение работ по приемке и сдаче смены
		Выполнение работ по уборке рабочего места, приспособлений, инструмента, содержанию их в надлежащем состоянии
AB/02.2-3	Сдача в ремонт контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным транспортом.	Оформление актов на вагоны и контейнеры, требующие ремонта
		Отцепка неисправных вагонов от состава
		Оформление уведомлений о неисправности вагонов для отцепки от состава
	Отцепка вагонов в ремонт	Снятие сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда
AB/03.2-3	Организация работы при техническом осмотре вагонов и контейнеров (всех наименований) для перевозки грузов железнодорожным транспортом	Расстановка осмотрщиков вагонов по рабочим местам
		Проведение инструктажа по охране труда
		Доведение до осмотрщиков вагонов задания по техническому осмотру вагонов и контейнеров
		Контроль выполнения задания по техническому осмотру вагонов и контейнеров
		Ведение установленной технической документации

РАБОЧИЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

На рабочем месте

Рабочий тематический план

	Темы	Часы
1.	Инструктажи по охране труда и пожарной безопасности	6
2.	Ознакомление с организацией работы вагонного депо	4
3.	Работа в цехах и отделениях вагонного депо	16
4.	Работа в подгорочном парке по проверке скорости соударений, установлению повреждений вагонов	16
5.	Работа на пунктах технической передачи вагонов	24
6.	Осмотр вагонов на пунктах технического обслуживания и пунктах подготовки вагонов к перевозкам	16
7.	Работа по контролю за сохранностью вагонов на станциях с небольшим объемом погрузочно-разгрузочных и маневровых работ	24
8.	Работа по контролю за сохранностью вагонов на путях общего пользования и грузовых дворах	24
9.	Самостоятельная работа в качестве осматрщика вагонов под руководством наставника	70
	Всего	200

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Приказ МПС России от 21.02.1996 №4Ц «О дальнейшем совершенствовании системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте».

Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.01.2007 №46р «Функциональная стратегия управления качеством в ОАО «РЖД».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.10.2011 №2170р «Об организации работы по выполнению требований предписаний МЧС России в области пожарной безопасности».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.12.2012 №2738р «Об утверждении Порядка обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования».

Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2011 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.09.2011 №2003р.

Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.002-2012 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 №2744р (в ред. распоряжения от 16.10.2013 №2207р).

«Положение об организации профессионального обучения в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 17.04.2013 №907р.

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 21.12.2012 №286 (в ред. приказов Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57).

«Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей», утв. 03.07.2008 №12176р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 27.05.2011 №1158р).

«Правила по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25.06.2010 №1362р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от №1923р).

«Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 04.02.2015 №235р).

«Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава», утв. протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 6-7 мая 2014 г. №60.

«Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказов Минтранса России от 04.07.2012 №162, от 30.03.2015 №57).

«Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов)», утв. протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22 мая 2009 г. №50.

«Инструкция по организации рабочего места осмотриков вагонов, принимающих пассажирские и грузовые поезда «сходу» ЦВ-647-2009 ПКБ ЦВ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.10.2009 №2094р.

«Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2010 №2745р.

«Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 №2243р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р).

«Инструкция по охране труда для осмотрика вагонов, осмотрика-ремонтника вагонов, слесаря по ремонту подвижного состава в вагонном хозяйстве ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦВ-014-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.01.2014 №4р.

«Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве для работников ОАО «РЖД», утв. ОАО «РЖД» 11.12.2013.

«Регламент действий работников ОАО «РЖД» при вынужденной остановке поезда на перегоне и оказания ему помощи вспомогательным локомотивом», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 27.02.2015 №554р.

«Руководящий документ по техническому обслуживанию, ремонту и освидетельствованию колесных пар пассажирских вагонов с двухрядными коническими подшипниками кассетного типа» РД 32.ЦЛД-ВНИИЖТ 01-2005, утв. ОАО «РЖД» 02.05.2005.

«Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утв. протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 16-17

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Кобаская И.А. Разработка технологических процессов ремонта в условиях вагонного комплекса [Электронный ресурс]: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 363 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/38/18711/> — ЭБ «УМЦ ЖДТ»
2. Быков Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. В 2 ч. Ч. 2. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2017.
3. Быков, Б. В. Технология ремонта вагонов : учебник для СПО / Б. В. Быков. — М.: Альянс, 2020. - 561
4. Техническая диагностика вагонов. Теоретические основы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей вагонов / под ред. Криворудченко В.Ф. В 2 ч. 4.1. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2018.
5. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с приложениями №№1-10). Утверждены Приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 в редакции Приказа Минтранса России от 09.02.2018 №54.-Екатеринбург: УралЮрИздат,2018.-600 с.
6. Болотин, З. М. Проводник пассажирских вагонов : учебник / З. М. Болотин. — М. : Альянс, 2019. - 320 С
7. Техническая диагностика вагонов. Диагностирование узлов и деталей вагонов при изготовлении, ремонте и в условиях эксплуатации / под ред. Криворудченко В.Ф. В 2 ч. Ч. 2. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2018.
8. Данный перечень не является исчерпывающим, поэтому в процессе подготовки и проведения занятий может быть использована иная литература, соответствующая требованиям, предъявляемым к профессиональному обучению по профессии в ОАО «РЖД».
9. Елистратов А.В. Тормозные системы подвижного состава железным дорог : учебное пособие — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 304 с. — ISBN 978-5-907206-61-8. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/37/251711/>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
10. Н.Ю. Кошелева, Е.В. Княжеченко, И.Н. Моисеенко, А.С. Шишлова, Разработка технологических процессов ремонта в условиях вагонного комплекса: учебник. — М.: ФБГУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 262 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/38/225482/> - Загл. с экрана.
11. Охрана труда на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие / О.И. Копытенкова и др.; под ред. Т.С. Титовой. — М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019. — 483 с. - Режим доступа: <https://www.umczdt.ru/> - Загл. с экрана.
12. Медведева И.И. Общий курс железных дорог [Электронный ресурс]: учеб. пособие. . — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 206 с. -

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Вопросы для проведения экзамена.

1. Какое назначение входного светофора?
 2. В каких случаях при ДЦ стрелки при маневрах может переводить составитель поездов, главный кондуктор и другой работник согласно местной инструкции?
 3. Какой величины зазор не допускается между потолком ударной розетки и хвостовиком автосцепки?
 4. На какой подвижной состав распространяются правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами жд п/с?
 5. Дать определение текущий ремонт колёсных пар?
 6. С каким неравномерным прокатом по кругу катания колесных пар запрещается выпускать в эксплуатацию и допускать к следованию в поездах пассажирские вагоны?
 7. Назовите составные части тележки модели 18-100.
 8. Какую маркировку должен иметь все износостойкие элементы, устанавливаемые в тележку?
 9. На какое количество классов подразделяются опасные грузы?
 10. На что направлена система информации «Человек в пути»?
-
1. Что означает взрыв петарды?
 2. Какие маневры производятся со скоростью не более 5км/ч?
 3. Каким порядком восстановительные, пожарные поезда, ССПС и вспомогательные локомотивы следуют от места постоянной дислокации (пункта первоначального отправления) до отдельного пункта, ограничивающего перегон, где требуется произвести восстановительные работы (оказать помощь и др.)?
 4. Поезд грузовой соединённый это
 5. Крепление подшипника кассетного типа в габаритных размерах 130x250x160 мм торговой марки SKF на оси колесной пары типа РУ1Ш-957-Г осуществляется при помощи?
 6. Какая величина потертости средней части оси колесной пары пассажирских вагонов допускается при выпуске вагонов в эксплуатацию?
 7. Какая допускается разница в размерах боковых рам одной тележки?
 8. Каким способом наноситься маркировка?
 9. Перечислите все классы опасных грузов?
 10. Назовите основные опасные и вредные производственные факторы, которые могут воздействовать на работников при техническом

обслуживании и ремонте грузовых вагонов? Что относится к физическим факторам?

1. Какой огонь светофора разрешает движение с готовностью остановиться у следующего светофора?

2. Назначение выходного светофора?

3. Какие данные машинист остановившегося на перегоне поезда обязан сообщить ДСП (ДНЦ) при затребовании помощи?

4. Торможение ступенчатое это?

5. С подшипниками кассетного типа под адаптеры контролируется?

6. Определение средний ремонт колёсных пар грузовых вагонов?

7. Какие сведения идентификаторов должны содержать индивидуальный номер боковой рамы и надрессорной балки?

8. Допускается ли смешанная установка износостойких элементов разных проектов?

9. Кто допускается к обслуживанию вагонов для перевозки опасных грузов?

10. Что запрещается осмотрщику вагонов во время осмотра вагонов в движущемся поезде?

1. Как подается при маневрах звуковой сигнал «Стой!»?

2. Как подается ручной сигнал «Стой! Движение запрещено»?

3. Порядок укладки тормозных башмаков?

4. Где должен храниться оборотный запас воздухораспределителей, предназначенных для замены неисправных?

5. Назовите допускаемые значения параметров колесных пар в эксплуатации?

6. Для контроля технического состояния колёсных пар с буксовыми узлами, подкатываемых под вагоны или находящихся под ними в эксплуатации, а также для восстановления исправного состояния колёсных пар и буксовых узлов устанавливается система их осмотра и ремонта, предусматривающая?

7. Какие типы осей колёсных пар применяются для эксплуатации под пассажирскими вагонами?

8. Кто и, на какой срок несёт гарантированную ответственность за качество отремонтированных тележек с установкой износостойких элементов?

9. Основная опасность веществ опасных грузов класса 3...

10. Что запрещается осмотрщику вагонов во время осмотра вагонов в движущемся поезде?

1. В соответствии с каким приложением ПТЭ осуществляется техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава?

2. Какого цвета устанавливаются маршрутные световые указатели для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду, на групповых выходных и маршрутных светофорах?

3. Что обязан сделать ДСП, получив требование о высылке восстановительного, пожарного поезда, ССПС или вспомогательного локомотива?

4. Какое количество видов опробования тормозов установлено правилами?

5. Что устанавливают правила технического обслуживания тормозного

оборудования и управления тормозами ж.д. подвижного состава, утверждены Советом по ж.д. транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60).

6. Что контролируется после снятия крышек смотровых?

7. Назначение вибродиагностики при ремонте колёсных пар пассажирских вагонов? Когда производится?

8. Назовите детали тележки модели 18-100 модернизированы по проекту М 1698 ПКБ ЦВ и являются износостойкими?

9. Какие вещества относятся к классу 4.1? их характеристики?

10. В каких местах железнодорожных путей запрещено производить техническое обслуживание грузовых вагонов?

1. Дайте определение «автоматический тормоз»?

2. Что означает один зеленый огонь светофора?

3. В каких случаях согласно ИДП закрепление вагонов (составов) должно производиться с обязательным накатом колес на тормозные башмаки?

4. В каких случаях головной ОВ должен находиться в кабине ведущего локомотива?

5. Поезд грузовой длинносоставный это...

6. Определение «Адаптер»?

7. Допускаемая величина равномерного проката колёсных пар пассажирских вагонов для скоростей движения до 120 км/ч, 121-140 км/ч, 141-160 км/ч?

8. Какие втулки должны устанавливаться в кронштейн боковой рамы валика подвески тормозного башмака при плановых видах ремонта для тележек тип 2 по ГОСТ 9246 с бесконтактными скользящими зазорного типа?

9. Что запрещается производить при производстве ремонтных работ с цистернами, гружёнными опасными грузами?

10. Что должен сделать осмотрщик-ремонтник вагонов, если состав для обработки предъявили в местах не предусмотренных для этого?

5.1.2. Образец тестовых заданий для проведения промежуточной аттестации.

1. Из скольких деталей состоит механизм сцепления автосцепки?

☐

☐ 5 шт.

☒

☐ 7 шт.

☐

☐ 8 шт.

☐

☐ 6 шт

☐

☐ 4 шт.

2. Кто может распоряжаться приемом, отправлением и пропуском поездов на станции?

☐

☐ Маневровый диспетчер.

☐

☐ Оператор станции.

☒

☐ Дежурный по станции

☐

☐ Оператор ПТО.

☒

☐ Любой железнодорожник.

3. Определить вид неисправности буксового узла с роликовыми подшипниками, если колесная пара идет юзом при отжатых тормозных колодках, слышно пощелкивание.?

☐

☐ Излом шейки оси колесной пары.

☐

☐ Подшипник полностью разрушен, ролики заклинены

☒

☐ Повреждены торцевые крепления.

☐

☐ Подшипник может быть разрушен.

☐

☐ Неисправности нет.

4. Суммарный зазор между скользунами с обеих сторон тележки у всех типов 4-х осных вагонов?

☐

☐ Не менее 2 мм и не более 20 мм.

☒

☐ Не менее 4 мм и не более 20 мм

☐

☐ Не менее 4 мм и не более 15 мм.

☐

☐ Не менее 2 мм и не более 15 мм.

☐

☐ Не менее 4 мм и не более 25 мм.

5. Зарядное давление в тормозной магистрали грузового поезда, в составе которого находятся груженные вагоны и, который следует на участке пути без затяжных спусков?

☐

☐ 4,8 - 5,0 кгс/см².

☐

☐ 5,0 - 5,2 кгс/см²

☐

☐ 5,3 - 5,5 кгс/см².

☐

☐ 5,5 - 5,6 кгс/см².

☐

☐ 4,6 - 4,8 кгс/см².

6. Допускаемый предел выхода штока поршня тормозного цилиндра при служебном торможении грузовых вагонов с композиционными тормозными колодками?

☐

☐ 30 - 120 мм.

- ☐
- ☐ 35 - 110 мм.
- ☐
- ☐ 50 - 100 мм
- ☐
- ☐ 55 - 90 мм.
- ☐
- ☐ 75 - 125 мм.

7. Сигнал "Общая тревога"?

- ☐
- ☐ Один длинный три коротких
- ☐
- ☐ Один длинный два коротких.
- ☐
- ☐ Один длинный один короткий.
- ☐
- ☐ Ряд коротких.
- ☐
- ☐ Два длинных.

8. Максимально допускаемая величина равномерного проката по кругу катания колеса колесной пары грузового вагона при допуске к следованию в поезде?

- ☐
- ☐ Не более 7 мм.
- ☐
- ☐ Не более 8,5 мм.
- ☐
- ☐ Не более 9 мм
- ☐
- ☐ Не более 8 мм.
- ☐
- ☐ Не более 7,5 мм.

9. Максимально допускаемая длина трещин в балках рамы?

- ☐
- ☐ Не допускается.
- ☐
- ☐ Не более 200 мм.
- ☐
- ☐ Не более 300 мм
- ☐
- ☐ Не более 500 мм.
- ☐
- ☐ Не более 250 мм.

10. При какой разности по высоте между продольными осями сцепленных автосцепок локомотива и первого груженного вагона запрещается допускать следование грузового

поезда?



☐ Более 100 мм.



☐ Более 110 мм



☐ Более 120 мм.



☐ Более 140 мм.



☐ Более 150 мм.

6. Перечень активных и интерактивных форм проведения занятий

В целях реализации компетентного подхода в рабочей программе предусмотрено использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций, обучающихся (п.7.1 ФГОС СПО).

Доля занятий, проводимых в заявленной форме	
Активной	Интерактивной
40%	60%

Активные формы:

- проблемная лекция, лекция вдвоём, лекция с заранее запланированными ошибками, лекция пресс-конференция;
- эвристическая беседа;
- поисковая лабораторная работа студента;
- учебная дискуссия;
- самостоятельная работа с литературой;
- деловая игра;
- ситуация инсценирования различной деятельности;
- коллективная мыслительная деятельность и др.

Интерактивные формы:

- творческие задания;
- работа в малых группах;
- обучающие игры (ролевые, деловые);
- использование общественных ресурсов;
- экскурсии;
- разминки (различного рода);
- изучение и закрепление нового информационного материала;
- интерактивная лекция;
- ученик в роли учителя;
- работа с наглядным пособием;
- каждый учит каждого;
- использование и анализ видео -, аудиоматериалов;

- практическая задача, кейс-метод; разбор ситуаций из практики участника;
- работа с документами (составление документов, письменная работа по обоснованию своей позиции);
- обсуждение сложных и дискуссионных проблем;
- тестирование, экзамен с последующим анализом результатов и др.