

## *Тындинский техникум железнодорожного транспорта*

Тындинский техникум железнодорожного транспорта основан в связи с вводом в эксплуатацию Байкало-Амурской железной дороги, для обеспечения её специалистами со средним специальным образованием и на основании Указания Министерства путей сообщения СССР № П-706-у от 21.03.1990 г., приказом начальника Байкало-Амурской железной дороги № 18 Н от 17 мая 1990 года.

В первый год обучения было принято 180 студентов по следующим специальностям: Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог; Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути.

Первым директором техникума был назначен Баранов Анатолий Николаевич, первый заместитель директора по учебной работе – Калиничева Эсмиральда Яковлевна, ей принадлежит большая заслуга в организации и развитии учебного процесса в техникуме. Павлович Валерий Борисович (1990 – 1991 г.) - это второй директор, его сменил Трускалов Василий Иванович (1991 – 1994г).

Учебное заведение располагалось на одном из этажей общежития. Материальная база техникума составляла тогда лишь 6 кабинетов, оборудованных столами, стульями и классными досками. Весь учебный процесс осуществляли 10 преподавателей общеобразовательных дисциплин. Первый коллектив преподавателей - Сапова Елена Анатольевна, Петрова Галина Александровна, Прокошена Ольга Дмитриевна, Севастьянюк Владимир Григорьевич, Агафонова Валентина Александровна, Мамлина Людмила Александровна, Зайцева Наталья Борисовна, Воронцова Светлана Андреевна, Дурова Любовь Дмитриевна.

В январе 1994 года директором техникума назначают Высоцкого Игоря Анатольевича. Он внес неоценимый вклад в развитие и становление техникума. В 1995 году открывается заочное отделение. Подготовка специалистов на заочном отделении ведется по специальностям: Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути; Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог.

В это же время начинается строительство учебных мастерских, активизируется и поощряется работа по оборудованию кабинетов и лабораторий. Большое внимание уделяется привлечению для работы в техникум штатных преподавателей специальных дисциплин.

В 1995 году решается вопрос о перепрофилировании строительства детского комбината для учебного корпуса техникума. Благодаря значительной материальной помощи, выделенной МПС, Управлением Байкало – Амурской железной дороги, самоотверженной работе коллектива работников техникума и студентов в ноябре 1997 года студенты 2-х-4-х курсов всех отделений смогли

переехать в новое здание, где их ждали светлые и просторные кабинеты и лаборатории, прекрасная библиотека с уютным читальным залом и актовый зал.

В 1999 году по очной форме обучения открыта специальность Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте. Заведующий отделением кандидат технических наук Красников Виктор Кузьмич. В 2003 г. был первый выпуск специалистов по данной специальности в количестве 82 человек. Исходя из потребности Дальневосточной железной дороги в специалистах, в 2000 году была открыта данная специальность и по заочной форме обучения.

В 2001 году открывается специальность Электроснабжение на железнодорожном транспорте. Первый набор – 54 абитуриента.

Выпускники техникума распределяются на работу на предприятия Дальневосточной, Якутской, Восточно - Сибирской, Забайкальской железных дорог, где занимают самые различные должности: старшего дорожного мастера, техника, начальника цеха неразрушающего контроля рельсов; главного инженера, механика, бригадира пути, электромеханика, начальника технического отдела, начальника железнодорожной станции, ревизора и др.

Многие выпускники техникума продолжили обучение в Дальневосточном государственном университете путей сообщения. В адрес техникума приходят отзывы о наших выпускниках, ставших настоящими профессионалами, а также благодарственные письма из воинских частей о студентах, призванных в ряды Российской армии.

В апреле 1998 года в техникуме образовано отделение подготовки и повышения квалификации специалистов и кадров массовых профессий. С 2002 года это центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО).

В 2002 году директором техникума назначен Тьявкин Николай Александрович. За время его работы в должности директора была обновлена материально-техническая база техникума, учебно-производственные мастерские, создан полигон, вся территория главного корпуса техникума освещена и ограждена, сделан ремонт в главном корпусе и многое другое.

С 01.01.2007г. – Федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Тындинский техникум железнодорожного транспорта реорганизован в Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г.Тынде согласно приказу Федерального агентства железнодорожного транспорта от 26.01.2007г. №15. С 2008 года директор БАМИЖТ - Кашеварова Наталья Дмитриевна. Наталья Дмитриевна работала в Тындинском техникуме железнодорожного транспорта с августа 1991 года преподавателем, с января 1998 года занимала должность заместителя директора по учебной работе.

С января 2015 года БАМИЖТ возглавляет Деменева Елена Анатольевна. Елена Анатольевна работала с 1994 года преподавателем Тындинского техникума железнодорожного транспорта, в 2010 году в должности заместителя ди-

ректора по производственной работе, с 2012 года деканом факультета среднего профессионального образования.

Сегодня в состав института входят три факультета: факультет высшего образования, факультет среднего профессионального образования и центр дополнительного профессионального образования.

Факультет среднего профессионального образования – Тындинский техникум железнодорожного транспорта ведет образовательную деятельность в соответствии с государственной лицензией по очной и заочной формам обучения по специальностям: Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог; Организация перевозок и управление на транспорте (по видам); Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство; Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте); Электроснабжение (по отраслям).

В составе педагогического коллектива факультета среднего профессионального образования работают преподаватели высшей и первой квалификационных категорий. Средний возраст преподавателей составляет 48 лет.

Центром учебно-методической работы является методкабинет, который организует методические и педагогические чтения, семинары, смотры методической работы преподавателей, занятия школы молодого педагога, направляет работу предметно-цикловых комиссий (ПЦК), обобщает и распространяет передовой педагогический опыт.

Факультет располагает: учебно- лабораторными корпусами, учебным полигоном, библиотекой, общежитием для иногородних студентов; учебно-производственными мастерскими; компьютерными классами, столовой, медпунктом. Книжный фонд библиотеки факультета – 42,7 тыс. экз. единиц хранения.

В институте проводятся многочисленные олимпиады, конкурсы, научно-практические конференции, тематические вечера, недели специальности. Студенты института занимаются спортом и художественной самодеятельностью. Ежегодно проводятся Спартакиады. Концерты и соревнования, вечера отдыха и дискотеки – всё это досуг наших студентов.

Студенты института принимают активное участие в городских, областных, краевых, всероссийских дистанционных эвристических олимпиадах, фестивалях, конкурсах, таких как «КВН», «Что? Где? Когда?», «Брейн-ринг» и многое другое, где занимают призовые места. Проводятся встречи с ветеранами войны и труда, почетными железнодорожниками.

Со дня открытия техникума (ныне БАМИЖТ) и по настоящее время работают в нашем учебном заведении: Сапова Елена Анатольевна - заведующей заочным отделением и Дурова Любовь Дмитриевна преподавателем физики ФВО.

Выпускники техникума: Шабусова Анна Сергеевна, Балан Татьяна Петровна, Аверина Ольга Алексеевна, Любимова Елена Александровна, Зубцова Кристина Сергеевна работают преподавателями нашего учебного заведения. Все они получили высшее образование в ДВГУПС.

Прекрасный микроклимат, дружеские взаимоотношения создают творческую и доброжелательную атмосферу в коллективе. Постоянный поиск новых форм и методов обучения, целенаправленная воспитательная работа, непрерывное обновление учебно-материальной базы, стабильный коллектив опытных преподавателей – всё это придаёт уверенность в том, что наше учебное заведение способно и впредь готовить высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта.

#### СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ И РЕОРГАНИЗАЦИИ:

- С 24.03.1997г –Тындинский техникум железнодорожного транспорта Байкало-Амурской железной дороги Министерства путей сообщения передан из состава Байкало-Амурской железной дороги в состав Дальневосточной железной дороги.

Основание: приказ начальника Дальневосточной железной дороги №53-н от 24.03.1997г.

- С 20.05.2002г. Тындинский техникум железнодорожного транспорта Дальневосточной железной дороги Министерства путей сообщения переименован в Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Тындинский техникум железнодорожного транспорта.

Основание: Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.05.2002г. №71-у.

- С 01.06.2005г. – Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Тындинский техникум железнодорожного транспорта переименован в Федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Тындинский техникум железнодорожного транспорта.

Основание: Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта Министерства транспорта России от 17.06.2005г. №29.

- С 01.01.2007г. – Федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Тындинский техникум железнодорожного транспорта реорганизован и имеет полное название: Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г.Тынде.

Основание: Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 26.01.2007г. №15.

- В 2011 году Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный уни-

верситет путей сообщения» в г.Тынде переименован в Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г.Тынде.

Основание: приказ руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта от 31.05.2011г. № 245«Об утверждении устава федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».